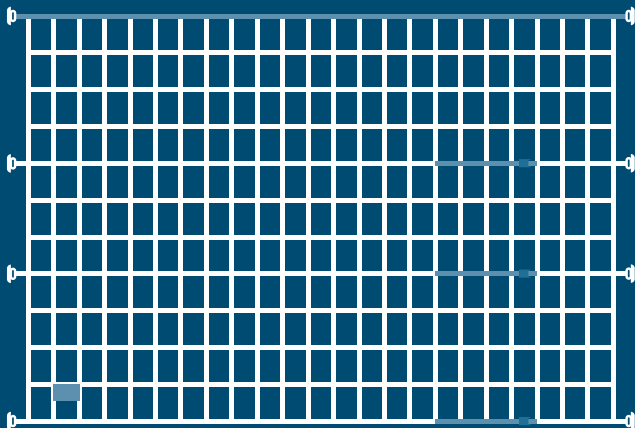


SpanSet[®]



DE



**SpanSet
Certified
Safety**

*Rückhaltenetz gemäß Dekra - Zertifikat 313/14162
702073 1815414450-1

i Sehr geehrter SpanSet-Kunde, wir beglückwünschen Sie zum Kauf von einem SpanSet-Trennnetz. Alle sicherheitsrelevanten Vorgaben der Deutschen Post/DHL die mit der Dekra ermittelt wurden sind in diesem Netz eingeflossen. Sie haben sich damit für ein Qualitätsprodukt entschieden, das bei bestimmungsgemäßer Verwendung eine lange Lebensdauer garantiert. Sollten Sie darüber hinaus Fragen haben, wenden Sie sich bitte an SpanSet. Neben einem großen Zurrurt, und Netz - Sortiment finden Sie bei SpanSet sämtliches Zubehör zur Ladungssicherung sowie weitere Produkte zum Heben und zur Persönlichen Schutzausrüstung. Sie können uns unter unseren Kontaktdaten (siehe Seite 11) jederzeit ansprechen. Ihre SpanSet Unternehmensgruppe

i Diese Bedienungsanleitung informiert Sie in allgemeiner Form über den richtigen Einsatz unter Verweis auf die geltenden Normen und Gesetze. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der ersten Verwendung!

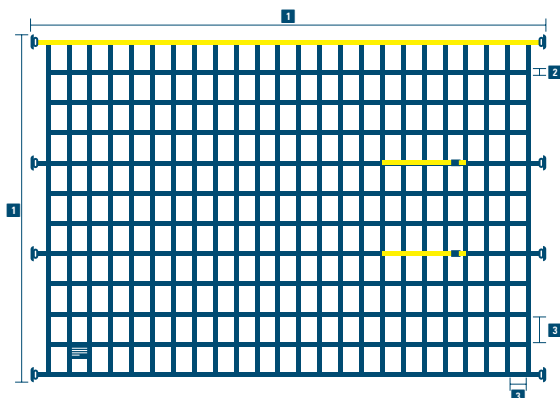
i Ladungssicherung auf Transportfahrzeugen ist notwendig, um Leben und Gesundheit von Mensch und Tier zu schützen und Beschädigungen des Ladegutes zu vermeiden. Diese Bedienungsanleitung beschreibt die Handhabung, den Einsatz, die Überprüfung sowie die Dokumentation und Ablegereife von Trennnetzen nach der VDI – Richtlinie 2700 Blatt 3.3. Grundsätzlich gelten die einschlägigen Richtlinien und Normen zur Ladungssicherung, um die Ladung gefahrlos und sicher transportieren zu können.

Inhalt

- 1 Bestimmungsgemäßer Gebrauch
- 2 Sicherheitshinweise zu Ihrer Sicherheit
- 3 Kennzeichnung
- 4 Lade- und Sicherungsarbeiten
- 5 Netzeinbau
- 6 Einhängen der Fittings mit Montagehilfe
- 7 Öffnen der Rückhaltenetze
- 8 Überwachung und Prüfung
- 9 Ablegereife
- 10 Aufbewahrung

Technische Daten:

Maße 	Bandbreite 	Gewicht:	Maschengröße 	LCgesamt:	LCBefestigungspunkt:
2325 mm x 2025 mm	25 mm	3,9 kg	75 mm x 175 mm	1200 daN	200 daN



1 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Das Trennnetz wird verwendet um amorphes (formloses, strukturloses) Ladegut, wie Pappschachteln, Kartons, Verpackungen, Kanister, etc. in einem geschlossenen Transportbehälter/Wechselbrücken (Ladebrücken, Verladeeinheiten) vor dem Verrutschen zu sichern. Um das Netz sicher anbringen zu können, sind sog. Schlüsselloch-Profile in den Seitenwänden der Ladeeinheit/Wechselbrücken nötig. Mit „ $LC_{\text{Netz gesamt}}$ “ auf dem Label wird die maximale Rückhaltekraft des Netzes bezeichnet. Die nötige Rückhaltekraft setzt sich zusammen aus dem Ladungsgewicht, dem Reibbeiwert und der Beschleunigung der Ladung. Die max. Belastung eines einzelnen Netz-Befestigungspunktes hängt von dem verwendeten Spann- bzw. Verbindungselement ab, sie ist ebenfalls dem Label zu entnehmen ($LC_{\text{Netz Befestigungspunkt}}$). Anbringen des Trennnetzes gemäß der beschriebene Vorgehensweise.

Mögliche Gefährdungen beim Anbringen und Entfernen des Trennnetzes

- Verletzungen durch Quetschen und Scheren an den Spannmitteln.
- Gefährdungen durch herabfallende Ladung. Zum Beispiel beim Öffnen der Ladetüren oder des Trennnetzes.
- Gefährdungen durch die Verwendung von falschen Zurrmitteln.
- Beachten Sie auch die Gefährdungshinweise in den Anhängen A der Normen DIN EN 12195-2, 3 und 4.
- Beachten Sie die Unfallverhütungsvorschriften für Fahrzeuge (DGUV Vorschr. 70, bisher BGV D 29).

2 Sicherheitshinweise zu Ihrer Sicherheit

- Benutzen Sie Arbeits-Handschuhe, um Verletzungen zu vermeiden.
- Die „Geprüfte Sicherheit“ gilt nur für die zum gelieferten Netz gehörigen Spann- und Verbindungsmittel.
- Das Ladungssicherungsnetz so nah wie möglich an die Ladung anlegen.
- Durch die dynamischen Kräfte während des Fahrbetriebes kann es zum Setzen der Ladung und damit zum Lockern der Netzes kommen. Deshalb müssen die Spanngurte nach kurzer Fahrzeit kontrolliert und ggf. nachgespannt werden.
- Spann- und Verbindungselemente dürfen nicht an Kanten aufliegen, damit sie nicht auf Biegung beansprucht werden.
- Spanngurte dürfen nach einem Bruch oder Verformung der Verbindungs- oder Spannelemente nicht weiter verwendet werden.
- Spanngurte am Netz so spannen, dass das Netz mit seiner ganzen Fläche trägt und nicht verdreht an die Ladung angelegt sind.
- Knoten im Netz verhindern.
- Ladungssicherungsnetze dürfen nicht als Anschlagmittel (zum Heben) verwendet werden.
- Scharfe Kanten oder aufräud wirkende Oberflächen meiden. Bei Ladung mit scharfen Kanten oder aufräud wirkenden Oberflächen die Netze nur dann verwenden, wenn die gefährdeten Stellen der Gurte geschützt sind (z. B. Schutzschlauch / Kantenschutzwinkel).
- Das Ladungssicherungsnetz ist aus Polyester (PES) und mit einem blauen Etikett gekennzeichnet. Der Einsatz ist in einem Temperaturbereich von minus 40° C bis plus 100° C möglich.
- Laugen und Säuren können die Bänder beschädigen. Bei Kontakt mit Chemikalien sollten Spanngurte oder Netze nicht mehr benutzt werden und durch eine befähigte Person kontrolliert werden.

3 Kennzeichnung

Nach der VDI 2700 Bl. 3.3 muss ein Netz folgendermaßen gekennzeichnet sein:

- Werkstoff, aus dem das Netz besteht
- Name des Herstellers oder Lieferanten
- Typenbezeichnung: hier Trennnetz
- $LC_{\text{Netz gesamt}}$ (max. Rückhaltekraft des Gesamtnetzes)
- $LC_{\text{Netz Befestigungspunkt}}$ (max. Rückhaltekraft eines Befestigungspunktes)
- Herstellungsjahr
- Warnhinweis das dieses Netz nicht zum Heben und nur an den Befestigungspunkten verwendet werden darf
- Normverweis
- Rückverfolgbarkeitscode

Im vernähten Teil oberhalb der Trennlinie **1** des Etikettes sind die wesentlichen Daten unverlierbar gesichert.

SpanSet
Werkstoff: PES
13-1234567-001-0001
Label 0884
Herstelldatum: 2016
PackNet - Trennnetz
D060508
SpanSet GmbH & Co. KG
Jülicher Straße 49-51/52531 Ubaach-Palenberg

SpanSet GmbH & Co. KG
Jülicher Straße 49-51/52531 Ubaach-Palenberg

LC Netz gesamt : 1200 daN
LC Netz Befestigungspunkt : 200 daN

Herstelldatum: 2016
D060508
Werkstoff: PES

13-1234567-001-0001

1	2	3	4	5	6	2017	2018	2019
7	8	9	10	11	12	2020	2021	2022

PackNet - Trennnetz
Darf nicht zum Heben verwendet werden!
Nur an den vorgesehenen Befestigungspunkten belasten!
DEKRA - geprüft

in Anlehnung an DIN EN 12195-2
VDI 2700 Bl. 3.3

4 Lade- und Sicherungsarbeiten

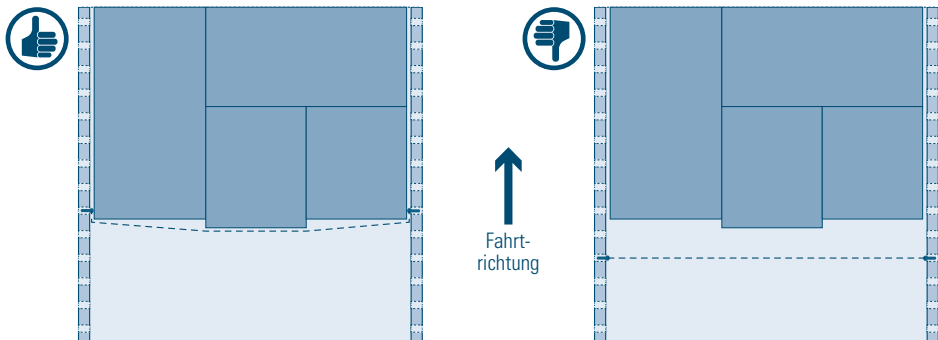
Positionieren Sie das Ladegut möglichst kompakt auf der Ladefläche Ihres Fahrzeuges und nutzen Sie jede Möglichkeit, die Ladung formschlüssig nach vorne und zur Seite zu positionieren. Verwenden Sie hierfür die Stirnwand und laden Sie formschlüssig von vorne nach hinten alle Packstücke.

- Schauen Sie sich Ihre Vorgaben der Verlade- und Sicherungsanweisungen: Pakete in loser Beladung an.
- Bitte beachten Sie, dass schwere Güter nicht auf leichte, instabile Pakete liegen dürfen. Große und schwere Ladung sollte unten liegen und kleine, leichte Ladung nach oben gestaut sein. Beachten Sie den Lastverteilungsplan des Fahrzeuges, damit das Fahrverhalten dadurch nicht beeinträchtigt wird.

Nach Beendigung der Ladearbeiten befestigen Sie das Trennnetz direkt hinter dem Ladegut im Fahrzeug. Das Netz muss dann über die fest vernähten Klemmschlosszurrgurte gespannt werden und formschlüssig an der Ladung anliegen, damit die auftretenden Kräfte die während der Fahrt auf das Ladung einwirken vom Trennnetz aufgenommen werden können.

Ladeeinheitenbildung

Hinweise zu Hilfsmitteln zur Bildung von Ladeeinheiten (z. B. Stretchfolie, Schrumpffolie oder Umreifungsbänder) finden Sie in der VDI 3968. Bei Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.



5 Netzeinbau

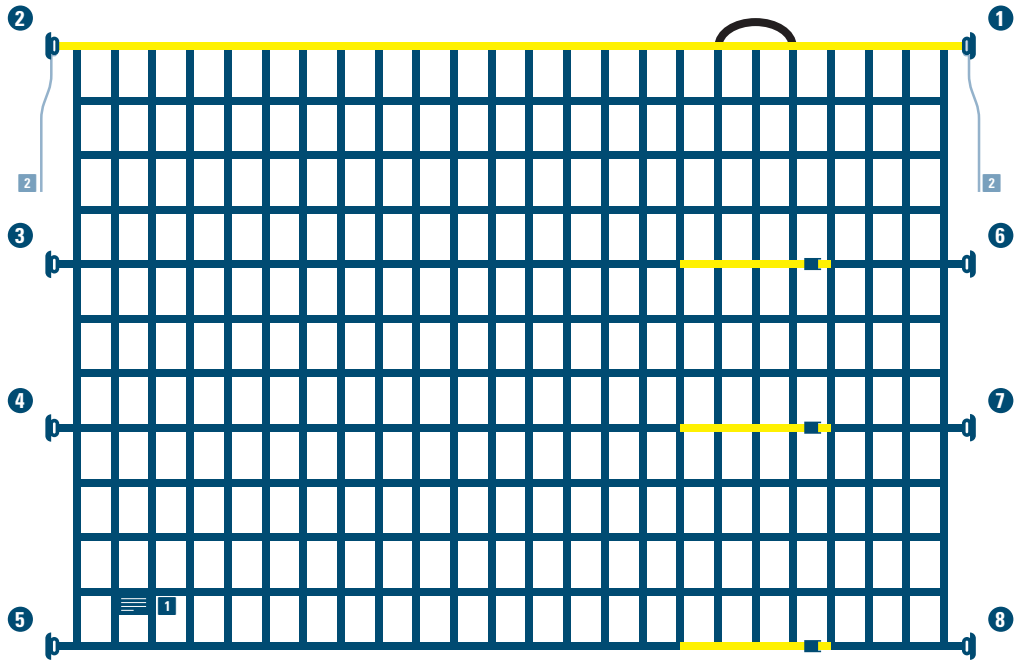


Bild 1

Zum Einbau sollten Sie bitte stets auf einen sicheren Stand achten. Breiten Sie das Trennnetz so aus, dass die Verbindungselemente links und rechts in Richtung der LKW-Wände zeigen. Das gelbe Band mit dem Aufdruck „Eigentum der Post/DHL“ wird oben rechts (Bild 1) und entsprechend der Bildreihenfolge eingehängt. Das blaue Kennzeichnungsetikett **1** sollte dann links unten positioniert sein.

Reihenfolge :

1. Das gelbe Band mit der Aufschrift „Eigentum Deutsche Post DHL“ liegt oben, die Klemmschlosszurrungen auf der rechten Seite
2. Zuerst oben die rechte Seite **1** einhängen, dann von Links oben **2** nach unten **5** einhängen. Für die oberen Einsteckhaken kann eine **2** Montagehilfe genommen werden (Bild 2 – 4).
3. Die vier Klemmschlosszurrgurte soweit öffnen, dass Sie die Fittings auf der gegenüberliegende Seite problemlos in die Lochschienen einsetzen werden können.
4. Dann die Rechte Seite von oben nach unten einhängen. Auch hier kann der obere Haken mit der Bedienungshilfe (Bilder 2 – 4) eingesetzt werden.
5. Mit Hilfe der Handschlaufen die Klemmschlosszurrgurte straff ziehen und damit das Netz straff spannen.

6 Einhängen der Fittings mit der Montagehilfe

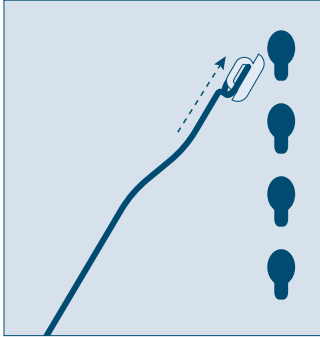


Bild 2
Fitting mit der Montagehilfe
hineindrücken und oben in das
Schlüssellochprofil stecken.

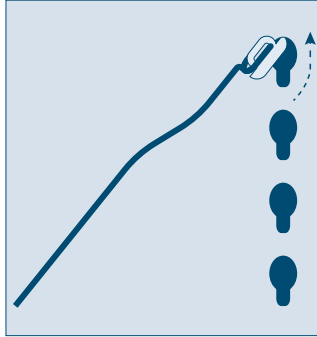


Bild 3
Fitting in das Profil
schwenken.

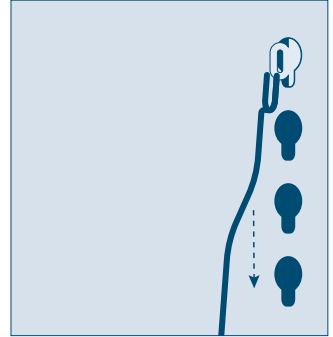


Bild 4
Montagehilfe nach unten her-
ausziehen.

Straffen des Netzes mit Hilfe der Klemmschloßzurrgurte

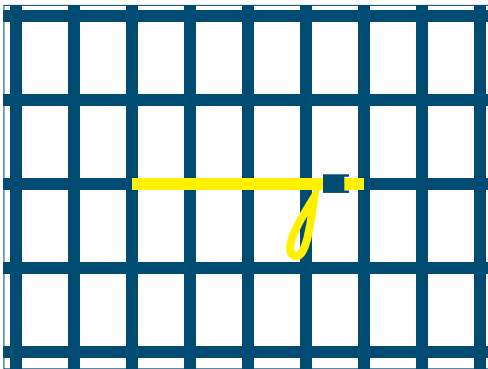


Bild 5

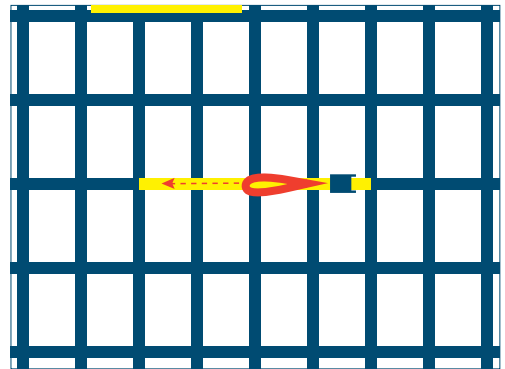


Bild 6
An der Schlaufe das Gurtband, von der Wand weg,
straff ziehen.

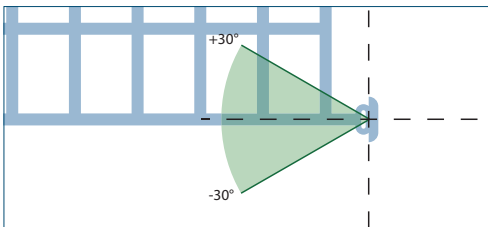


Bild 7 (Ansicht: Frontal)

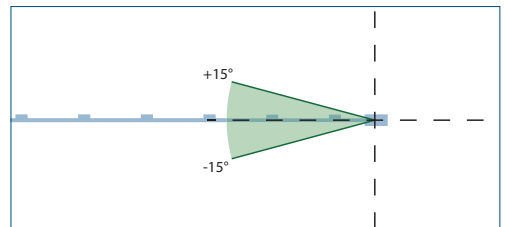


Bild 8 (Ansicht: Oben)

Trennnetz so befestigen, dass die Winkelbereiche horizontal $\pm 30^\circ$ (Bild 7) und vertikal $\pm 15^\circ$ (Bild 8) nicht überschritten werden.

7 Öffnen der Rückhaltenetze

Vor dem Öffnen der Klemmschloß-Zurrungen müssen Sie sich vergewissern, dass die Ladung auch ohne Sicherung noch sicher steht und den Nutzer nicht durch Herunterfallen gefährdet. Erst dann dürfen die Schlüssellochbeschläge aus ihren Verankerungen gelöst und das Trennnetz entfernt werden.

8 Überwachung und Prüfung

Spanngurte und Trennnetz sind während ihrer Verwendung auf augenfällige Mängel zu prüfen. Werden Mängel festgestellt, die die Sicherheit beeinträchtigen, sind diese der weiteren Benutzung zu entziehen. Sind die Trennnetze mit aggressiven oder sonstigen gefährdenden Stoffen behaftet oder verschmutzt, müssen diese sorgfältig durchgesehen und erforderlichenfalls von einem Sachkundigen geprüft und dokumentiert werden. Darüber hinaus müssen die Trennnetze mindestens einmal jährlich durch einen Sachkundigen geprüft werden. Entsprechend den Einsatzbedingungen und den betrieblichen Gegebenheiten können zwischenzeitliche Prüfungen erforderlich werden.

9 Ablegereife

Spanngurte, Verbindungs- und Spannelemente sowie Trennnetze sind der Benutzung zu entziehen bei:

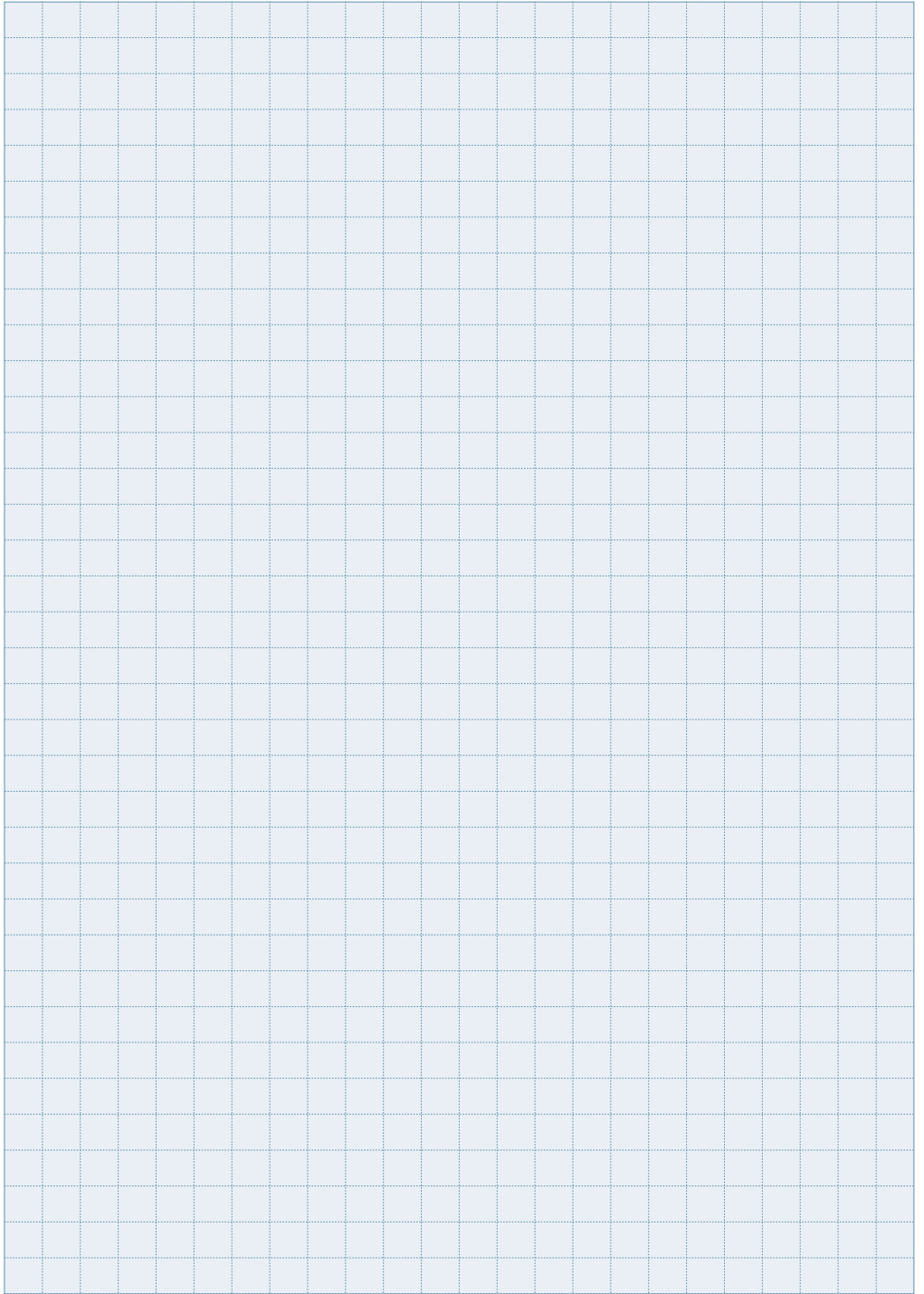
- Einschnitte im Gurtband größer als 10% an der Webkante sowie übermäßigem Verschleiß.
- Beschädigung der Nähte.
- Erkennbar bleibende Verformung an tragenden Teilen.
- Kontakt mit aggressiven Stoffen, soweit vom Hersteller nicht ausdrücklich freigegeben.
- Fehlendem oder unleserlichem Label.
- Anrissen, Brüchen oder erheblichen Korrosionserscheinungen bzw. Schäden.
- Kennzeichnung nicht mehr lesbar oder vorhanden.

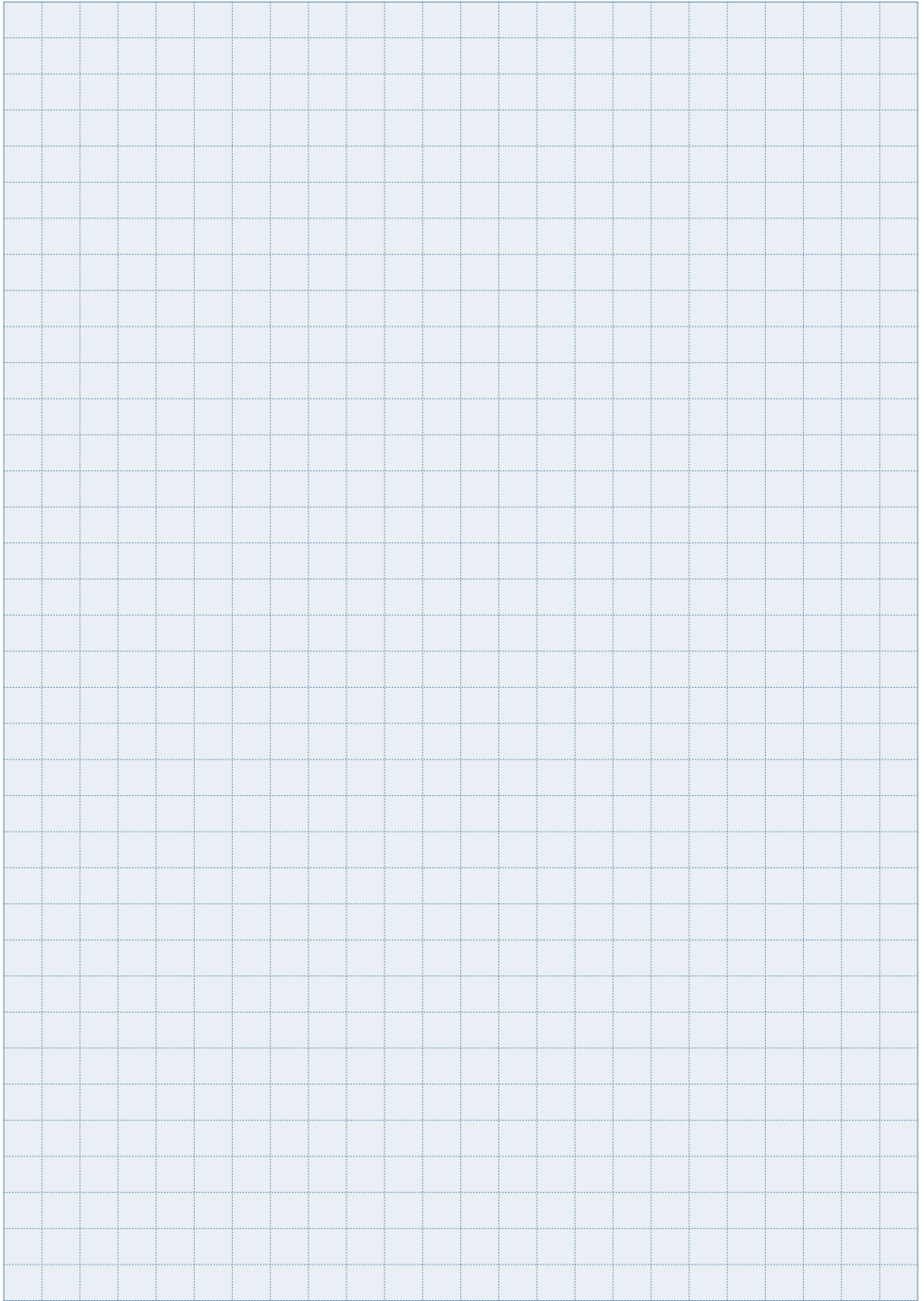
10 Aufbewahrung

Falten Sie das Trennnetz nach dem Gebrauch zusammen und legen Sie es außerhalb des Arbeitsbereiches ab. Am Besten in einem hierfür geeigneten Transportmittel. So ist es keine Stolperfalle und schnell wieder einsatzfähig. Das Netz muss trocken und belüftet und gegen Einwirkung von Witterungseinflüssen und aggressiven Stoffen geschützt gelagert werden. Spanngurte und Ladungssicherungsnetze dürfen nicht in der Nähe von Feuer gelagert werden. Temperaturen von plus 100°C dürfen nicht überschritten werden. Nässe bzw. gefrorene Systeme vor dem Einsatz trocknen bzw. vom Eis befreien.

Instandsetzungsarbeiten:

Reparaturen an den Spanngurten oder Ladungssicherungsnetzen dürfen nur vom Hersteller durchgeführt werden. Nach einer Reparatur hat der Hersteller die ursprünglichen, auf dem Etikett angegebenen Kennwerte wieder sicherzustellen.





DE SpanSet GmbH & Co KG
Jülicher Straße 49-51
52531 Übach-Palenberg
Tel. +49 2451 48310
Fax. +49 2451 4831207
E-Mail info@spanset.de
Internet www.spanset.de

ES SpanSet SA
Apartados des correos, 503
20080 San Sebastian
Phone +34 943 69 2600
Fax. +34 943 69 2575
E-Mail sse@spanset.es
Internet www.spanset.es

IT Spanset Italia S.r.l.
Via Nenni 13/A
Zona Industrial Cebrosa
10036 Settimo Torinese (TO)
Tel. +39 11 8169744
Fax. +39 11 8169745
E-Mail spanset@spanset.it
Internet www.spanset.it

FR SpanSet Sarl
4 bis et 6 rue Aimé Cotton
69800 Saint Priest
Tel. +33 4 72370224
Fax. +33 4 78411924
E-Mail info@spanset.fr
Internet www.spanset.fr

CH SpanSet AG
Eichbühlstrasse 31
8618 Oetwil am See
Tel. +41 44 9297070
Fax. +41 44 9297071
E-Mail info@spanset.ch
Internet www.spanset.ch

EN SpanSet Limited
Telford Way, Middlewich
Buisness and. Ind. Park
MIDDLEWICH-CHESHIRE
CW10 OHX
Tel. +44 1606 737494
Fax. +44 1606 737502
E-Mail ssuk@spanset.co.uk
Internet www.spanset.co.uk

NL SpanSet Nederland B.V.
Bezoekadres
Plaza 24C
4782 SK MOERDIJK
Tel. +31 168 38 68 00
Fax. +31 168 38 68 05
E-Mail info@spanset.nl
Internet www.spanset.nl

SpanSet GmbH & Co KG
Jülicher Straße 49-51
52531 Übach-Palenberg
Tel +49(0)2451 48310
Fax +49(0)2451 4831207
E-Mail info@spanset.de
Internet www.spanset.de



www.spanset.de