



SpanSet®

03

Bezpečnost ve výškách
Zdvihání
Řízení zátěže
Řízení bezpečnosti

SpanSet
Certified
Safety

Obsah

Společnost	2 - 11	03.7 EasyLash	86 - 91
Výhody produktu SpanSet	12 -13	EasyLashtex	88
Praktické pokyny	14 - 19	Spony EasyLash	88
Indikátor napínací síly	18 - 19	Mechanický napínač popruhů	90
Normy a směrnice	20 - 21	Ráčna s dynamickým zatížením	90
03.1 Systémy pro upevnění těžkých materiálů	22 - 33	03.8 Řízení zatížení pro plachtové návěsy	92 - 97
Ráčna MaXafe pro vysoké zatížení 5.000/55	24	Boční nosníky TruXafe	94
Ráčna MaXafe pro vysoké zatížení 10.000/55	24	Zajišťovací nosníky TruXafe	94
Ráčna ABS pro vysoké zatížení 5.000/50	26	Diagonální úvazy TruXafe	96
Ráčna ABS pro vysoké zatížení 5.000/75	28		
Ráčna ABS pro vysoké zatížení 10.000/75	28		
Vysoce výkonná ráčna ABS 12.500/75	30		
Ráčna Spannfix pro vysoké zatížení 5.000/75	32		
Ráčna Spannfix pro vysoké zatížení 10.000/75	32		
03.2 Systémy s ráčnou s tahem dolů	34 - 41	03.9 Příslušenství	98 - 111
Ráčna s ErgoABS s tažným mechanismem 2.000/50	36	Ochrana hran KaSi Plus	100
Ráčna s ErgoABS s tažným mechanismem 2.500/50	38	Ochrana hran UWI Plus	100
Ráčna SpannFix Ergo s tažným mechanismem RL 2.000/50	40	Ochrana hran UWI	102
		Ochrana hran LOX	102
		Opora ráčny	102
		Ochrana dlouhých hran LaWi	104
		Ochranné pouzdro s protiskluzovou úpravou	106
		Ochranné pouzdro PF/2	106
		Ochranné pouzdro LSP-FS1	106
		Ochranná spona SC	106
		AirflexPaper	108
		Zabezpečení dveří kontejneru CTUXafe	110
03.3 Systémy s ráčnou s vytahovacím mechanismem	42 - 61	03.10 Bezpečnostní zařízení pro přepravu vozidel	112 - 121
Ráčna ABS 2.000/50	44	CarFix	116
Ráčna ABS 2.500/50	44	TruckFix	118
Ráčna SpannFix-ABS RL 2.500/50	46	SafetyPlus	120
Ráčna Robusta 2.500/50	48		
Ráčna SpannFix 2.500/50 RL	50		
Ráčna ProXafe 1.000/35	52		
Ráčna SpannFix 1.000/35	54		
Ráčna SpannFix 500/50	56		
Ráčna ProXafe 500/25	58		
Ráčna 400/25	60		
03.4 Systémy upevnění s vačkovou přezkou	62 - 71	03.11 Řízení bezpečnosti	122 - 131
Upevňovací popruh s přezkou 125/25	64	Semináře o řízení zátěže	124
Upevňovací popruh s přezkou 250/25	66	Aplikace o úchytné síle	128
Upevňovací popruh s přezkou 375/35	68	Servis	130
Upevňovací popruh s přezkou 500/50	70		
03.5 Protiskluzové podložky	72 - 77		
secugrip 90 - Přímý nátěr	74		
secugrip 75 - Protiskluzové lamináty	74		
Grip-S - Plná gumová podložka	76		
Grip-C - Granulovaná podložka	76		
03.6 Sítě pro kontrolu nákladu a zakrytí	78 - 85		
Separáční síť PackNet	80		
Sítě pro kontrolu nákladu PaXafe	82		
PaXafe Light - uzlová krycí síť	84		

Legenda

Prosím, rozložte! Zde získáte přehled výhod produktu.



Skupina SpanSet po celém světě



Mezinárodní působnost a celosvětová působnost

Skupina SpanSet, charakterizovaná neustálým růstem, se vyvinula ve společnost působící na globálním trhu v odvětvích techniky pro zajištění břemen a zvedání, ochrany proti pádu a bezpečnostního managementu. Dnes patří do skupiny SpanSet 22 výrobních a prodejních společností rozmístěných ve 21 zemích, takže uživatelé na všech kontinentech mohou těžit z rozsáhlého know-how a inovativního vývoje produktů. Holdingová společnost SpanSet Inter AG sídlí ve Švýcarsku od roku 1967. Dnes sídlí společnost řízená majitelem ve Wollerau nedaleko Curychu v kantonu Schwyz.

Kompetenční centrum

Švýcarsko, Zvedací technika
Německo, Zvedací technologie a řízení zátěže
Velká Británie, Bezpečnost ve výškách

Pobočky

Evropa
Španělsko, Francie, Itálie, Nizozemsko
Maďarsko, Polsko, Finsko, Česká republika,
Rakousko

Austrálie, Severní a Jižní Amerika
Austrálie, USA, Mexiko, Brazílie

Asie a Afrika
Indonésie, Japonsko, Čína, Tchaj-wan,
Jihoafrická republika

Zabraňte poškození, předcházejte nehodám

Řízení nákladu je více než jen ochrana palet, krabic a dalších kusů zboží. Vždy se také přímo jedná o bezpečnost lidí. Lidé se podílejí na každé přepravě – aktivně za volantem, pasivně jako účastníci silničního provozu a cestující. S produkty SpanSet se řidiči i speditéři a přepravci spoléhají na nejmodernější a bezpečně prověřené vybavení.

Ráčný, upevňovací popruhy, protiskluzové podložky a příslušenství: Berte prosím jako samozřejmost, že vše v tomto katalogu splňuje zákonné požadavky a specifikace normalizačních orgánů. Naše firemní norma jde daleko za hranice normy. Často předjímá předpisy, které budou platné až o několik let později. Zákazníci SpanSet těží ze skutečnosti, že se již po celá desetiletí podílíme na práci různých výborů v oblasti norem a směrnic.

Inovace vyvíjíme sami. Vždy máme na paměti, co naši zákazníci hlásí z praxe a jaká mají přání. Uživatelé se učí, jak naše produkty perfektně používat, v prezenčních školeních a prostřednictvím e-learningu.

Vyrábíme ve vlastních závodech. Proto máme v rukou splnění našich – a jistě i vašich! – požadavků na kvalitu a zavedení našeho systému environmentálního managementu. Testovací a opravárenský servis je také zaměřen na udržitelnost a hospodárnost. Co se dá opravit, by se nemělo bezstarostně vyhazovat! Ve stejném kontextu je třeba vnímat i naše značné investice do fotovoltaiky a výrobních technologií šetřících zdroje.

V našem katalogu představujeme vysoce kvalitní sortiment technologií pro zajištění nákladu, které zajistí bezpečnost vaší práce, zabrání poškození při přepravě a předejde nehodám.

SpanSet - Certifikovaná bezpečnost





Jak se bezpečnostní pásy v autě staly standardem bezpečnosti. Historie SpanSetu.

Základ: vývoj bezpečnostního pásu vozidla.

Před šedesáti lety neměly auta bezpečnostní pásy a nehody, které vás dnes nechají bez úhony, měly fatální následky. Pro větší bezpečnost cestujících se automobilka Volvo koncem 50. let obrátila na malou švédskou firmu na tkaní stuh AB Textilkonst & Klippan, aby společně vyvinuli první bezpečnostní pás na světě vyrobený z vysoce pevné textilní stuhy. Ten byl v roce 1959 namontován na modely Amazon a 544 a vyvolal velké úžas veřejnosti – ale jak víme, brzy se stal velkým úspěchem.

1966 – Založena společnost SpanSet Německo.

Vzhledem k vysoké poptávce založil Erik Ehnimb, spolumajitel firmy Klippan, v roce 1966 v Malmö společnost SpanSet. Extrémně vysoká nosnost rychle vyrobených pásů jim umožnila rychle zajistit jejich použití v oblastech, kde se dříve používaly řetězy a ocelová lana. Ve stejném roce následovala společnost SpanSet GmbH & Co. KG v Německu a krátce poté společnost SpanSet AG v Hombrechtikonu v Curyšské vysočině. Následovaly dceřiné společnosti v Evropě, Asii, Americe a Austrálii, které jsou dodnes součástí celosvětové výrobní a distribuční sítě.

70. a 80. léta – desetiletí inovací

Bezpečnostní pás byl začátkem řady inovativních produktů, které společnost SpanSet v průběhu desetiletí uváděla na trh. V 70. letech byl ve spolupráci s továrnami Ford vyvinut systém upevňovacích popruhů pro zajištění automobilů na přepravní vozy. Důležitým krokem ve zvedací technologii byl navíc povlak secutex pro zvedací popruhy a ochranné návleky. Zvedací popruhy a kulaté smyčky mohly být nyní poprvé použity ke zvedání a otáčení břemen s ostrými hranami. V 80. letech následovala ráčna Ergo, první napínací ráčna na světě s ukazatelem předpětí. Nová generace kulatých smyček s textilní výztuhou v ochranném pouzdře výrazně zvýšila odolnost proti roztržení a poprvé byly ve školeních použity znalosti v oblasti řízení zátěže a zvedací techniky.

ABS ráčny dobývají trh.

Devadesátá léta 20. století znamenala objevení další inovace: ráčny ABS. Tento produkt poprvé umožňoval postupné uvolňování napnuté ráčny, například pro včasné zachycení zboží, u kterého hrozilo převrácení. Díky skvělému přijetí ze strany uživatelů byla později i napínací ráčna Ergo vybavena systémem ABS. V roce 1994 certifikovala společnost TÜV Rheinland, že společnost SpanSet má systém řízení jakosti řízený v souladu s normami DIN ISO 9002/EN 29002. Systém řízení jakosti společnosti SpanSet je navíc nyní certifikován podle normy DIN EN ISO 9001:2000. Kromě toho společnost SpanSet koncem 90. let začala vyrábět a prodávat osobní ochranné prostředky proti pádu.

Neustálý vývoj v novém tisíciletí.

Na začátku prvního desetiletí 21. století se na trhu objevila první napínací ráčna s integrovaným indikátorem předpětí. Unikátní TFI (indikátor napínací síly) poprvé ukazoval skutečnou předpínací sílu dosaženou přímo na ráčně a zajišťoval větší bezpečnost a hospodárnost při používání upevňovacích systémů. SpanSet MaXafe je od roku 2020 poprvé k dispozici ráčna pro vysoké zatížení s maximálním prodloužením popruhu 2 % – a to při šířce popruhu pouhých 55 mm. Integrací současné společnosti SpanSet Axzion GmbH se spektrum rozšířilo i o vývoj inovativních zvedacích zařízení. Nejen díky nástroji Upending Tool, největšímu chapadlu na světě, je Axzion jedním z lídrů na trhu ve svém odvětví.

Při pohledu zpět je společnost SpanSet hrdá na svou historii. Desítky let výzkumu a vývoje přispěly k větší bezpečnosti, snazší práci, menšímu počtu nehod a nižším provozním nákladům po celém světě. Na tomto základě čelí SpanSet výzvam budoucnosti s více než 20 výrobními a prodejními společnostmi a přibližně 1 000 zaměstnanci.

SpanSet – Certifikovaná bezpečnost

Jak SpanSet zajišťuje nejvyšší úroveň bezpečnosti i v jiných oblastech než je kontrola zatížení.

01 Bezpečnost ve výškách



Společnost SpanSet nabízí širokou škálu produktů pro bezpečnost ve výškách, které jsou vždy vyvíjeny v úzké spolupráci se zákazníky. Nejlepším příkladem je permanentní záchranný systém z nerezové oceli „Safeline“, který se používá jako horizontální a vertikální ochrana proti pádu a je vyráběn pro použití dle požadavků zákazníka. I pro velmi složité aplikace nacházíme vysoce specializovaná řešení. Mezinárodní orientace je pro SpanSet velkým přínosem. Zákazníci po celém světě těží z úzké spolupráce se skupinou SpanSet. S ohledem na normy EN víme, co uživatelé potřebují a co zákonodárci požadují od uživatelů osobních ochranných prostředků proti pádu z výšky (OOP). Naše rozsáhlá nabídka technologií pro bezpečnost ve výškách zahrnuje:

- Celo tělové postroje
- Záchranné vesty
- Spojovací lana
- Karabiny
- Bezpečnostní lana
- Kotvicí zařízení, kotvicí body
- Horizontální zajišťovací systémy
- Záchranné systémy

02 Zdvihání



Koncem 60. let 20. století se k zvedání těžkých břemen používaly řetězy nebo konopná lana. Během této doby společnost SpanSet vyvinula nová řešení z vysoce pevných plastových vláken. Dnes se textilní zvedací popruhy a kulaté smyčky od společnosti SpanSet používají po celém světě, když je třeba překonat výzvy. Starověká umělecká díla, celé střechy tribun a lodě byly zvedány, protože se můžete spolehnout na high-tech zvedací zařízení „Made in Germany“. Díky neustálým inovacím a certifikovanému standardu zajištění kvality se společnost SpanSet stala lídrem na trhu. Do skupiny společností patří i společnost SpanSet Axzion, specialista na námořní a offshore průmysl. Povlaky Secutex a ochranné návleky doplňují jedinečnou produktovou řadu zdvihací techniky, která se skládá z:

- Kruhové popruhy s nosností až 450 t
- Zvedací popruhy
- Kruhové popruhy a závěsy na pásy
- Ochranné pouzdra, ochranné desky a spony
- Rozsáhlé příslušenství
- Háky na cívky a nakládací vidle
- Kleště a drapáky
- Speciální řešení pro offshore průmysl

03 Řízení zátěže



Bezpečnost je při přepravě zboží a ochraně všech zúčastněných na prvním místě. Nejenže zajišťuje uvolněné pracovní prostředí, ale je také vyžadována zákonem. S vybavením pro zajištění nákladu SpanSet efektivně předcházíte nebezpečím a nehodám a komplexně splňujete zákonné požadavky. Mezi zákazníky patří společnosti s nejvyššími bezpečnostními nároky, jako jsou výrobci automobilů, chemický, ocelářský a papírenský průmysl, spediční společnosti nebo hasiči. Tlakové a napínací ráčny pro nejtěžší náklady s přípustnou tažnou silou až 12 500/25 000 daN, sítě pro zajištění nákladu, úchytné systémy pro přepravu vozidel, chrániče hran a mnoho dalšího zvyšují bezpečnost v odvětví zajištění nákladu již po desetiletí. Náš rozsáhlý sortiment pro kontrolu nákladu zahrnuje:

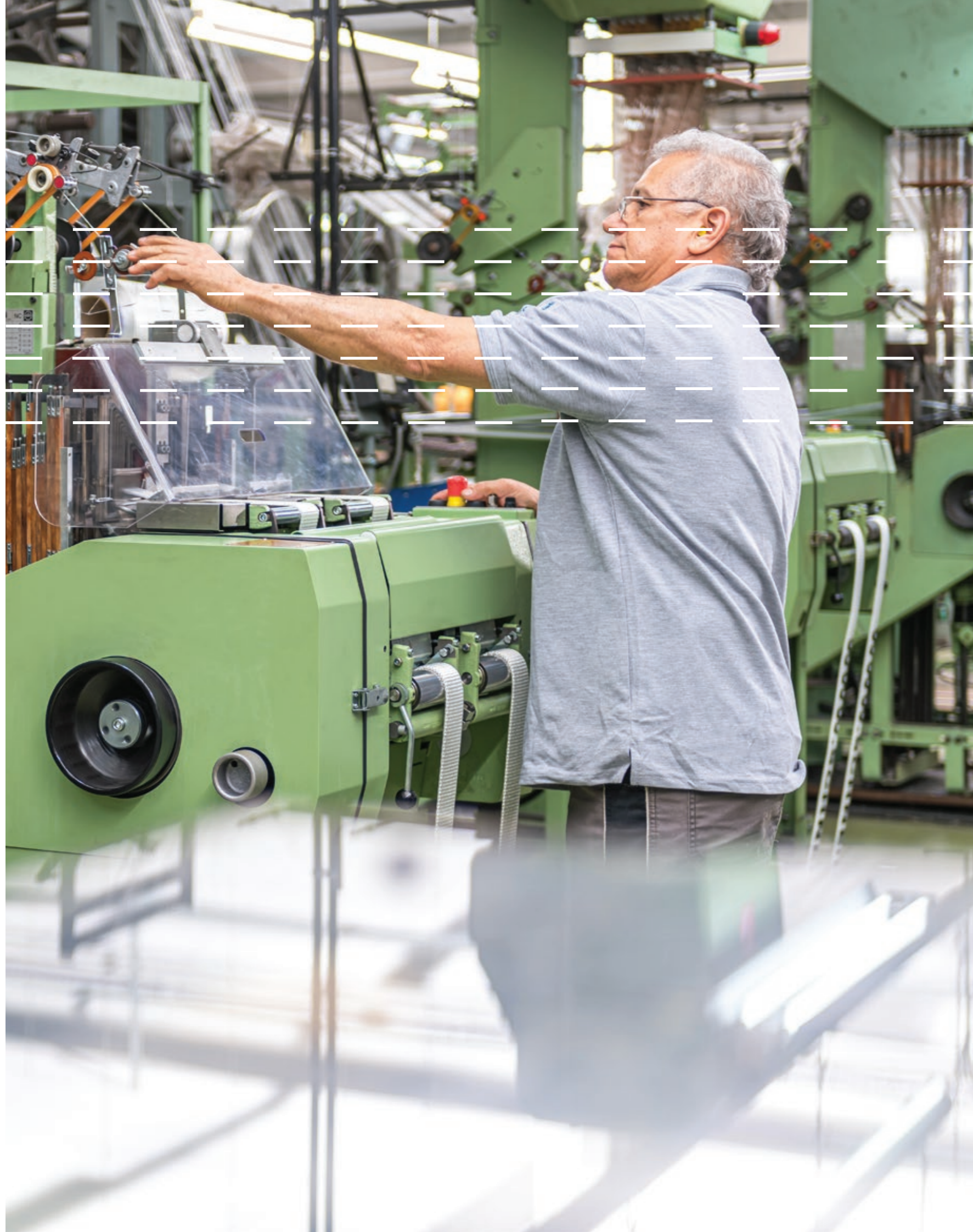
- Vysoce odolné, napínací a tlakové ráčny
- Upevňovací popruhy s upínacím zámekem
- Zajištění nákladu pro plachtové návěsy
- Protiskluzové rohože
- Síť pro zajištění nákladu
- Přepravní vaky
- Ochranné návleky na hrany a ochranné pouzdra
- Upevňovací systémy pro zajištění vozidel

04 Řízení bezpečnosti



Jako partner našich zákazníků chceme být více než jen dodavatelem vysoce kvalitních produktů – chceme vás podporovat v efektivním předcházení rizikům. To samozřejmě zahrnuje kompetentní poradenství, testovací a opravárenský servis a další služby, které trvale zlepšují a zjednodušují práci ve výškách, zvedání břemen nebo jejich zajišťování. SpanSet proto nabízí širokou škálu možností dalšího vzdělávání v našem bezpečnostním školicím středisku „STZ“ v Übach-Palenbergu a na dalších místech v Německu, kde si můžete prohloubit odborné znalosti a získat nové poznatky od našich certifikovaných a vyškolených instruktorů. Díky know-how a dlouholetým zkušenostem nabízíme našim zákazníkům kompletní servis v oblasti bezpečnostního managementu, který zahrnuje:

- Zákaznický servis a projektový management
- Školení a workshopy
- Inspekční servis
- Instalace a opravy
- Užitečné nástroje
- Individuální řešení



Výrobní místo Německo: Upevňovací popruhy, kruhové popruhy a další.

Od závitů k zvedacímu popruhu, od oceli k uchopovacímu prostředku, od ráčny k upevňovacímu popruhu: SpanSet vyvíjí, vyrábí a testuje své produkty ve čtyřech závodech v Německu. Výroba v Německu přispívá k vysokým standardům kvality a umožňuje zakázkovou výrobu produktů, speciální řešení a komplexní zákaznický servis.

Upevňovací popruhy, kruhové popruhy a další.

V Úbach-Palenbergu vyrobí 52 tkalcovských strojů měsíčně přibližně 750 000 m popruhů a vázacích pásek. Širokopásmové tkalcovské systémy umožňují společnosti SpanSet vyrábět polyesterové tkaniny o šířce až 600 mm kompletně ve vlastních silách. Automatizační technologie se dnes v Německu stává stále důležitější součástí výroby. Například největší evropský šicí stroj umožňuje CNC řízenou výrobu sítí pro upevnění nákladu s velikostí švového pole 7 x 3,5 m a plně automatizovaný stroj na výrobu upevňovacích pásů vyrábí malé série upevňovacích pásů plně automaticky. Naše vlastní zkušební laboratoř nacházející se v areálu společnosti navíc zajišťuje zajištění kvality během vývojové fáze.

Unikátní nátěry.

SpanSet secutex je specialistou na nátěry v rámci skupiny SpanSet. Vývoj a výroba ochranných povlaků proti nárazu, zvuku a povrchové ochrany, např. válcování, ochranné trubky, tvrdé povlaky, ochrany hran, ale také individuální řešení, jsou součástí každodenního podnikání v Geilenkirchenu. Z vlastních prostor – jen pár kilometrů od SpanSetu – se přibližně 70 zaměstnanců stará o to, aby secutex zůstal oblíbenou volbou po celém světě.

Specialisté pro onshore a offshore průmysl.

Speciální řešení zejména pro onshore a offshore průmysl jsou zde součástí každodenní práce.



Řízení zátěže „Vyrobena společností SpanSet“

Jak chráníme osoby a náklady před nebezpečím nehod a zajišťujeme optimální ochranu zařízení.

Pokud jde o přepravu zboží a ochranu všech osob zapojených do této práce, je bezpečnost pro vás i pro nás nanejvýš důležitá. Nejenže nám to poskytuje pocit jistoty, ale je to také předepsáno zákonem. S naším zařízením pro kontrolu nákladu se můžete účinně chránit před nebezpečím a nehodami a zároveň plně dodržovat zákonné požadavky.

Mezi naše zákazníky patří firmy a organizace s nejpřísnějšími bezpečnostními požadavky. Například výrobci automobilů a leteckého průmyslu, chemický, ocelářský a papírenský průmysl, dodavatelé energie, spediční společnosti, hasičské sbory a humanitární organizace, ti všichni se spoléhají na naše kvalitní produkty. Tlakové a napínací ráčny pro nejtěžší zatížení, od 125/250 daN do 12 500/25 000 daN LC, síť pro kontrolu zatížení pro rychlé použití s neustále se měnícím nákladem a široká škála příslušenství, jako jsou naše chrániče hran pro křehké zboží, zvyšují bezpečnostní standardy v oblasti kontroly zatížení již po desetiletí.

100% kvalita - 100% bezpečnost

Od výběru materiálu přes kontrolu kvality, od přesných výpočtů až po inteligentní aplikaci – v každé fázi dáváme 100 %. Většinu našich popruhů si tkáme sami – v Německu. Abychom vám zajistili pouze zcela spolehlivé a praktické vybavení pro regulaci zátěže, zaměstnáváme odborníky z různých odvětví a vyvíjíme nové produkty ve spolupráci s univerzitami aplikovaných věd a dalšími institucemi.

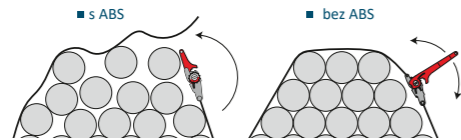
Testováno a certifikováno

Náš systém řízení kvality zahrnuje průběžné testování materiálů a konečných výrobků. Tyto materiály a konečné výrobky jsou podrobovány průběžným kontrolám v naší vlastní laboratoři a v externích testovacích sériích. Testujeme maximální zatížení, pevnost a trvanlivost. Již mnoho let provádějí renomované instituce, jako je asociace pojištění odpovědnosti zaměstnavatelů, DEKRA, TÜV a DNV GL, pravidelné testování a certifikaci našich výrobků a způsobu, jakým je náš systém řízení kvality organizován.

Používáním kvalitních produktů SpanSet děláte už to, abyste zaručili bezpečnost osob a přepravovaného zboží z hlediska kontroly nákladu.

SpanSet – Certifikovaná bezpečnost

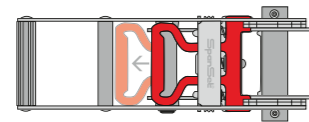
ABS „Protiprokluzový pás“ umožňuje uvolňování předpětí po malých krocích



Systém ABS byl vyvinut pro náklady, u kterých hrozí převrácení, a umožňuje uživateli uvolňovat předpětí po malých krocích. To umožňuje umístit náklady, u kterých hrozí převrácení, a opřít se o popruh ve svislé poloze. To pomáhá předcházet poškození a nehodám. Upevňovací systém lze také ihned plně otevřít, takže při přepravě pevných nákladů se neztrácí čas.

Samosvorná ráčna

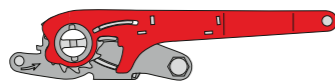
Zabraňuje neúmyslnému otevření ráčny



Pro maximální bezpečnost během upevňovacích operací jsme vyvinuli samosvornou ráčnu. Při upevňování se integrovaný funkční posuvník stáhne dolů. Po zavření ráčny se automaticky zajistí v zamčené poloze. Tím je účinně vyloučeno neúmyslné otevření ráčny během přepravy – i když je náklad vystaven silným vibracím a otřesům.

Prodloužená ráčna

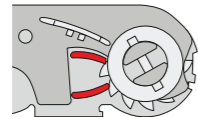
pro lepší přenos síly a lepší ergonomii; chrání záda



Prodloužená páka nejen umožňuje uživateli dosáhnout větších předpínacích sil, ale také výrazně usnadňuje uvazování. Vysokých předpínacích sil lze dosáhnout s výrazně menší svalovou silou. Zejména ráčny s dlouhou pákou jsou šetrnější k zádkům a lépe splňují ergonomické požadavky.

Dvojitý posuvník

větší napínací síla, menší svalová síla



Dvojitý jezdec zajišťuje i v mezifáze napínání popruhu. Dva jezdcé se zapojují do stávajícího ozubeného kola v „menších krocích“. To vám pomůže dosáhnout většího napětí a zároveň zachovat vaši fyzickou sílu.

EPX Epoxidový pryskyřičný nátěr

Povrchová úprava ráčny z chromovaného a pozinkovaného ocelového plechu

U každého jednotlivého prvku klademe maximální důraz na kvalitu. Ráčny jsou nejprve pozinkovány, poté chromovány a potaženy nárazuvzdornou epoxidovou pryskyřičnou vrstvou, která ráčny navíc chrání např. před rzí.

Složený štítek

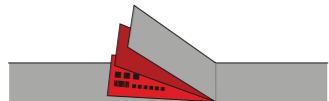
pro ochranu před poškozením s informacemi vřítými uvnitř



Popruhy SpanSet s přezkou typu cam jsou vybaveny přeloženým štítkem, který je přišit ve dvou vrstvách, a je proto odolný proti roztržení. Nápis na vnitřní straně je chráněn proti oděru. Štítek je zkrácen přehybem uprostřed a je tak méně vystaven větru a silám při sezení.

Vložka do popruhu

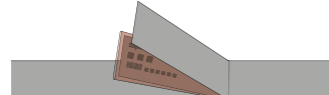
chráněný štítek díky „tkaninovému štítu“



Štítky na všech ráčnových upevňovacích popruzích SpanSet jsou navíc chráněny vložkou z tkaniny. „Tkaninový štít“ v kombinaci s výhodami přehnuté etikety prodlužuje životnost vašich upevňovacích popruhů.

Štítek ochranného pouzdra

optimálně chráněné, vyztužené lemem



Kromě odolného provedení s textilní podšívkou chrání oděv před oděrem a nečistotami robustní plastové pouzdro. Standardně dodávaná popruhá vložka také prodlužuje životnost.

Pomocí TFI můžete odečítat předpínací síly dosažené v upevňovacím systému při uvazování břemen a tyto informace použít při výpočtech kontroly zatížení. K dispozici jsou tři varianty: 500 (zelená), 750 (červená) a 1 000 daN (žlutá). Použití TFI na nastavitelném a pevném konci je obzvláště efektivní, protože dokáže zobrazit předpínací sílu 1 000, 1 500 a 2 000 daN. V důsledku toho je pro kontrolu zatížení zapotřebí méně upevňovacího zařízení, což urychluje nakládku a vykládku a nabízí velké ekonomické výhody.

s indikátorem, který ukazuje skutečně dosaženou předpínací sílu



Indikátor napínací síly **750 daN TFI**

Popruh se zesíleným okrajem je odolnější vůči opotřebení a oděru. Vaše výhoda: delší životnost a nižší náklady!

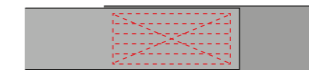
díky čemuž jsou popruhy odolnější vůči opotřebení a oděru



Zesílené okraje

Automatický šev je velmi přesný a má trvale vysokou kvalitu. Černá šicí nit (zde zobrazená červeně) poskytuje na popruhu velmi dobrý kontrast, což výrazně usnadňuje a zrychluje vizuální kontrolu. To snižuje náklady a úsilí.

přesné a konzistentní kvalita



Automatický šev

Popruhy s přezkou SpanSet s vačkovým mechanismem jsou optimálně navrženy podle šířky a tloušťky kompatibilních popruhů. Tím se zabrání předčasnému opotřebení a zajistí se bezpečné uchycení popruhu uvnitř přezky s vačkovým mechanismem.

popruhu k přezce s vačkou

Optimální zarovnání

S natažením popruhu menším než 7 % splňují ráčny Spanfix požadavky normy. Naše kvalitní systémy mají natažení popruhu dokonce jen 5 %. Méně racionální, protože to snižuje potřebu opětovného seřizování napětí.

Nízká elasticita popruhu

Přesný popruh **4%**

Vysoce výkonná vlákna v popruhu zajišťují mimořádně nízké prodloužení, menší než 2 % – ve srovnání s ocelovými lany nebo řetězy. Síly se při plném brzdění nebo úhybných manévrech přenáší přímo do upevňovacího systému a prokluzování těžkého nákladu je minimalizováno.

výjimečně nízké prodloužení popruhu

Extrémně nízké prodloužení **<2%**

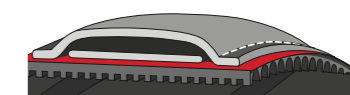
Speciální provedení lze vyrobit konkrétně dle požadavků zákazníka. Ráčny a upínací zámky, háky a oka, popruhy, barvy popruhů, individuální potisk lze kombinovat tak, aby vzájemně ladily. Kontaktujte nás.

Speciální délky, požadovaná barva, potisk a mnoho dalšího

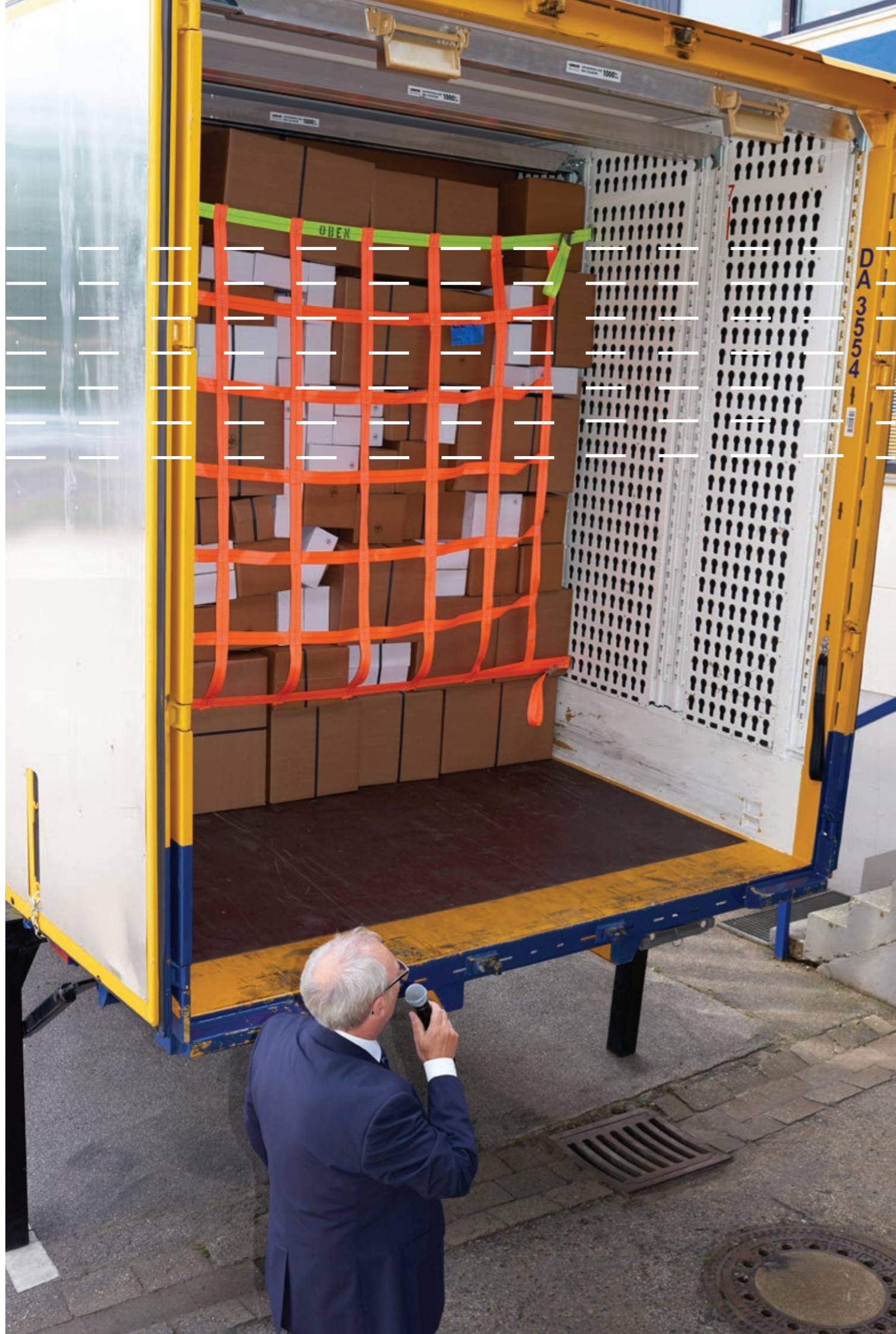
Speciální zakázkové výrobky

Jako opora pro popruh zajišťuje vnitřní kluzná plocha ještě lepší hodnotu ETA. Ta ukazuje, kolik síly generované napínacím prvkem se dostává na opačnou stranu. Tunelová konstrukce snižuje tření a umožňuje vyšší předpínací sílu.

Snížené tření, vyšší předpínací síly



Vnitřní kluzná plocha **ETA**



Praktické pokyny – Cesta k optimální regulaci zátěže

Struktura textilních upevňovacích popruhů

Jednodílný upevňovací popruh sestává z napínacího zařízení **1** a popruhu **2** se používá k upevnění nákladu, a proto nepotřebuje žádné koncové prvky, jako jsou oka nebo háky.

Dvoudílný upevňovací popruh se skládá z pevného konce (FE) **4**, koncového prvku (EF) **5**, napínacího zařízení (TD) **1** a nastavitelného konce (AE) **3**, který je rovněž vybaven koncovým prvkem **5**.

Štítek

Podle normy DIN EN 12195-2 musí být pevný i nastavitelný konec označen bezpečnostním štítkem **6**, který obsahuje všechny technické údaje. STF (standardní napínací síla) je uvedena na štítku na pevném konci. Pokud tento údaj chybí, upevňovací popruh nesmí být použit pro třetí upevnění.

Upevňovací popruhy s označením CE jsou rozšířeným problémem. Článek 7 německého zákona o bezpečnosti výrobků [Produktsicherheitsgesetz - ProdSG] toto označení zakazuje, takže označení CE na štítku upevňovacího popruhu znamená, že tento upevňovací popruh musí být zlikvidován.



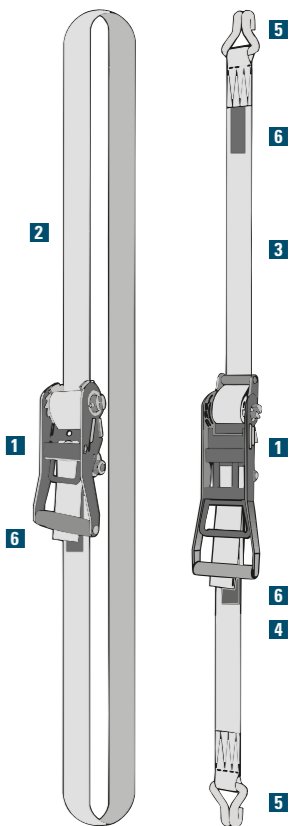
6 Štítek se všemi povinnými informacemi

Extrémně odolný

Polyesterové upevňovací popruhy lze použít v teplotním rozsahu od $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+100\text{ }^{\circ}\text{C}$. Ani žíraviny a kyseliny obvykle nezpůsobují problém – v závislosti na koncentraci a délce expozice.

Testování a údržba

Upevňovací popruhy musí být kontrolovány alespoň jednou ročně odborně způsobilou osobou. V závislosti na podmínkách a četnosti používání může být nutné provádět kontrolu i častěji. Údržbářské práce smí provádět pouze výrobce nebo jím pověřený zástupce.

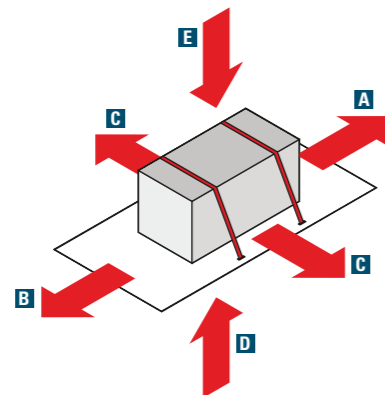




Charakteristika druhů dopravy

Vezměte v úvahu rozložení zatížení, nosnost ložné plochy, sloupky a boky nosiče, ale také různé síly, které vznikají při přepravě lodí, kamionem nebo vlakem. Prvním krokem k bezpečnosti je výběr správného upevňovacího zařízení pro váš náklad.

Každý den se po silnicích, moři a vnitrozemských vodních cestách, letecky i železniční dopravou přepravuje neuvěřitelné množství zboží. Toto zboží musí být zajištěno v nákladových prostorách tak, aby přeprava pro nikoho nepředstavovala riziko.



Zrychlení (v g)	Nákladník	Vlak	Lod'
A Dopředu (Cx)	0,8	4,0	0,4
B Dozadu (Cx)	0,5	4,0	0,4
C Na stranu (Cy)	0,5	0,5	0,8
D Nahoru (Cz)	–	0,3	0,8
E Dolů (Cz)	1,0	1,0	1,0



Zajištění nákladu tvarově přizpůsobeným rozměrům

...nastává, když se náklad může opřít o přepážky, stěny lodi nebo klanice. V tomto případě musí být přepážky, stěny lodi a klanice schopny absorbovat generované síly.

Příčné a diagonální upevnění představuje další typ zajištění nákladu s přizpůsobením tvaru. U této metody musí být upevňovací zařízení a upevňovací body schopny absorbovat generované síly. Cílem je vždy udržet náklad na místě. Používejte zajištění nákladu s přizpůsobením tvaru, kdykoli máte příležitost, protože tento způsob zajištění nákladu je obzvláště účinný a bezpečný.

U příčného a diagonálního kotvení je nutné dodržovat úhly kotvení. V ideálním případě je svislý úhel mezi 0° a 60°, vodorovný úhel v podélném směru mezi 20° a 45°.

Zabezpečení nepřímého zatížení

...je dána, když je náklad zajištěn proti pádu nebo sklouznutí třecím úvazem, tj. nepřímým zajištěním nákladu. V případě třecího úvazu působí společně dvě síly: předpínací síla a kluzné tření.

V závislosti na požadované předpínací síle se určí počet použitých upevňovacích popruhů. Tření vzniklé spárováním materiálů nákladu a ložné plochy snižuje předpínací sílu potřebnou k upevnění nákladu k ložné ploše. Osvědčenou pomůckou je protiskluzová podložka pod nákladem, která zvyšuje kluzné tření.

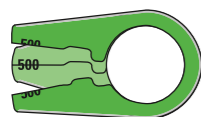
Tip:
Pro správné zajištění nákladu použijte naši bezplatnou aplikaci pro měření síly úchytů. Více informací naleznete na straně 128.

TFI – indikátor napínací síly

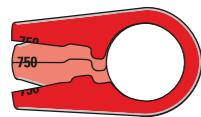
- S TFI si můžete ověřit skutečně dosažitelnou předpínací sílu.
- Ověřuje, že lze použít až o 60 % méně upevňovacích popruhů
- Pro pevné a nastavitelné konce
- Velmi snadno čitelný díky signální barvě



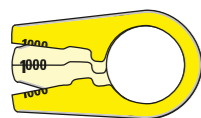
Dosáhněte maximální předpínací síly nákladově efektivním a přesným způsobem.



Obr. 1: TFI 500 daN



Obr. 2: TFI 750 daN



Obr. 3: TFI 1 000 daN

TFI – indikátor napínací síly

Při určování předpínací síly se obvykle používají další elektronická zařízení. Ta jsou velmi přesná, ale také drahá. Před více než deseti lety vyvinula společnost SpanSet unikátní mechanickou pomůcku – indikátor napínací síly. Indikátor předpínací síly (TFI) spolehlivě ukazuje dosaženou předpínací sílu – k tomu se instaluje přímo na napínací zařízení. Dobře chráněný a extrémně snadno čitelný! Mnoho našich produktů je již standardně vybaveno indikátory předpínací síly, takže drahá měření jsou nyní minulostí.

Dosáhněte maximální předpínací síly ověřitelným způsobem s TFI

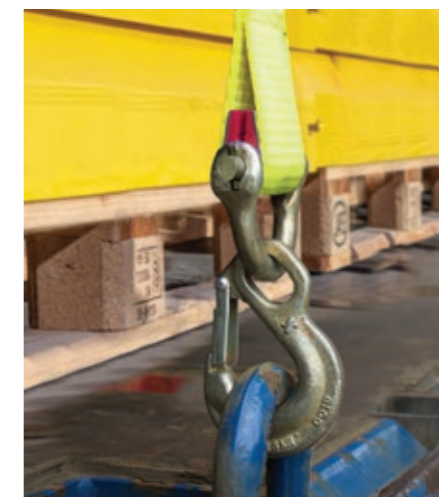
Indikátor předpínací síly (TFI) vám pomůže co nejlépe využít vaše upevňovací popruhy a dosáhnout maximálního výkonu. Zobrazení předpínací síly vám usnadňuje měření použité předpínací síly a bezproblémové její doložení v případě kontroly. Obě čelisti TFI se při přidání napětí uzavřou. Jakmile je dosaženo plné předpínací síly, čelisti se k sobě stlačí (tvarové spojení). Tímto způsobem můžete rychle a přímo ověřit předpínací sílu aplikovanou v systému. Pokud upevňovací popruh během jízdy ztratí napětí, čelisti TFI nebudou zcela uzavřeny, což v případě pochybností signalizuje nutnost opětovného napnutí. Indikátor napínací síly, určený pro upevňovací popruhy o šířce 50 mm, je k dispozici v různých verzích s indikací předpětí 500 (zelená), 750 (červená) a 1 000 (žlutá) daN/STF, přizpůsobené příslušným upevňovacím systémům. Protože konstrukce TFI používá signální barvy, usnadňuje také odečet předpínací síly za špatných světelných podmínek.

Dodatečné použití TFI na nastavitelném konci

Kromě úchytu TFI na pevném konci lze úchyt TFI použít i na nastavitelném konci. K tomu je pro úchyt TFI k dispozici adaptér, který lze integrovat do stávajících koncových armatur. SpanSet navíc speciálně navrhl delta hák, ke kterému lze úchyt TFI snadno připevnit. To vede k další úspoře nákladů, protože pak není potřeba žádný adaptér. Kromě ještě vyšší ověřitelné předpínací síly již faktor K (1,5) není významný, protože na nastavitelném konci lze prokázat i úchytovou sílu.

Kromě vaší vlastní bezpečnosti zaručuje unikátní TFI nezbytnou sledovatelnost pro úřady a je také uveden jako systémová komponenta v popisech testů GS. To znamená, že indikátor napínací síly od SpanSet nejen zajišťuje vyšší nákladovou efektivitu, ale také zaručuje větší bezpečnost při používání úvazovacích systémů.

SpanSet – Certifikovaná bezpečnost



Zajištění nákladu – snížení počtu upevňovacích prostředků

Jednoduchým použitím indikátoru napínací síly na pevném konci upevňovacího zařízení můžete výrazně snížit počet upevňovacích popruhů. S dodatečným použitím indikátoru napínací síly (TFI) na nastavitelném konci lze prokázat, že k zajištění nákladu lze použít až o 60 % méně upevňovacích popruhů. Napínací ráčna 2,5t-ErgoABS – s jmenovitou napínací silou 350 daN – je standardně vybavena indikátorem napínací síly TFI 750 na pevném konci. Pokud vezmeme v úvahu k-faktor 1,5, dosáhne se při třecím kotvení napínací

síly 1 125 daN. Pokud se na nastavitelném konci použije další indikátor napínací síly TFI 750, je možné dosáhnout a ověřit dokonce předpínací sílu 1 500 daN.

Následující tabulka ukazuje různé hodnoty STF s TFI a bez něj a výsledný počet upevňovacích popruhů, které se mají použít s upevňovacím zatížením 12 t. Výsledek výpočtů je přesvědčivý.

Výsledek je přesvědčivý:

STF hodnoty pro úchytové systémy s TFI a bez něj

Upevňovací popruh	LC jednoduchý přímý [daN]	LC připevněný kolem zátěže [daN]	STF [daN] jednoduchý přímý	STF [daN] připevněný kolem zátěže k = 1,5	STF [daN] jednoduchým přímým TFI	STF [daN] s TFI připevněným kolem zátěže K = 2	Počet upevňovacích popruhů [12 t-zatížení]
Standardní úvazovací systémy (komerčně dostupný produkt třetí strany)							
2t upevňovací popruh**	2.000	4.000	280	420	–	–	10
2,5t upevňovací popruh**	2.500	5.000	250	375	–	–	11

Upevňovací systémy SpanSet

2t upevňovací popruh* s TFI 500		2.000	4.000	–	–	500	1.000	4
2,5t upevňovací popruh* s TFI 500		2.500	5.000	–	–	500	1.000	4
2t-Ergo ABS		2.000	4.000	440	660	–	–	6
2,5t-Ergo ABS		2.500	5.000	350	525	–	–	8
2t-Ergo ABS s TFI 750		2.000	4.000	–	–	750	1.500	3
2,5t-Ergo ABS s TFI 750		2.500	5.000	–	–	750	1.500	3

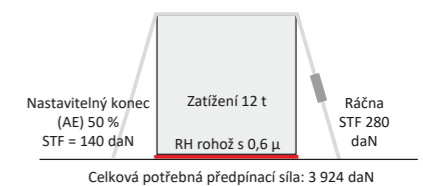
i Výpočet byl proveden s a = 0,8 g, μ = 0,6, koeficientem k 1,5 (bez TFI) nebo 2 (s TFI) a úhly kotvení.

TFI – indikátor napínací síly

S TFI spotřebujete až o 60 % méně upevňovacích prostředků.

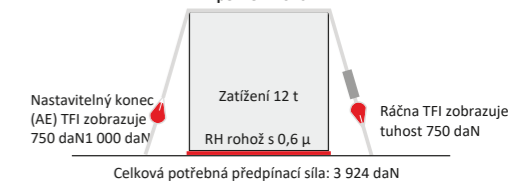


2 upevňovací popruhy ve tvaru T, běžně dostupné, bez TFI



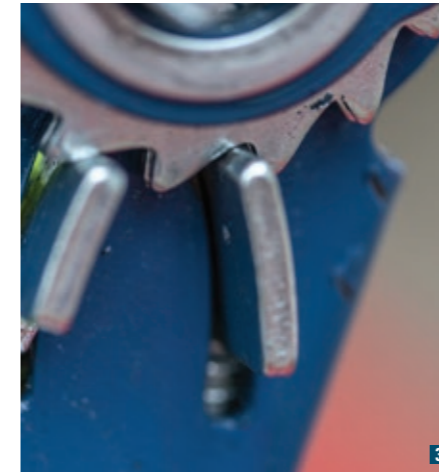
Výsledek: Potřebné předpínací síly se dosáhne s 10 běžně dostupnými upevňovacími popruhy

Ergo ABS, 2tErgoMaster 2 t s TFI na nastavitelném a pevném konci



Výsledek: Potřebné předpínací síly se dosáhne pomocí 2 napínacích ráčen Ergo ABS.

DIN EN 12195-1, DIN EN 12195-2 a směrnice VDI 2700 a násl.



Typové zkoušky SpanSet STF a firemní norma

Normy a směrnice v Německu a Evropě



1 Firemní norma SpanSet, a tedy i naše „pečeť kvality“, je zárukou spolehlivých výsledků zkoušek podle normy DIN EN 12195-2.



2 Značka GS se používá k osvědčení, že výrobek splňuje požadavky stanovené v článku 21 zákona o bezpečnosti výrobků. Tyto požadavky jsou stanoveny pro textilní úchyty v normě DIN EN 12195-2.

Pro textilní úchyty platí evropská norma DIN EN 12195-1 „Výpočet upevňovacích sil“ a -2 „Pásové úchyty z umělých vláken“. Dále platí informace uvedené ve směrnici VDI 2700, list 2. Toto je nutné v Německu zohlednit při upevňování nákladu textilními úchyty, a to vedle evropské normy.

U třecího úvazu platí zásada, že čím větší síla může být pomocí úvazovacího systému aplikována na zátěž, tím lépe. Toto pravidlo předpokládá, že zátěž odolá působení sil a není popruhem poškozena. Vzhledem k tomuto zjištění jsou úvazovací systémy stále častěji navrhovány pro vysokou předpínací sílu STF (standardní napínací síla). V mnoha případech to umožňuje použít méně napínacích zařízení k aplikaci vypočítané zajišťovací síly.

Vysoké síly však také zatěžují pásy a mechaniku napínacích zařízení a vyžadují lepší popouštění řetězových kol. V normě DIN EN 12195-2 je stanovení STF popsáno v části „6.5.1 Zkouška předpínací kapacity“. Norma DIN EN 12195-2 však ponechává prostor pro interpretaci, pokud jde o její provedení, což může vést k odlišným, nesrovnatelným výsledkům v závislosti na interpretaci normy

Pokud jde o normu DIN EN 12195-1:2011 „Zajištění nákladu na silničních vozidlech – Výpočet zajišťovacích sil“ v současnosti panuje v odborných kruzích názor, že požadavky na bezpečnostní parametry byly sníženy. V některých klíčových bodech tato norma neodpovídá úrovni bezpečnosti obvyklé v Německu, a proto se nepoužívá.

Stanovení hodnoty STF ruční silou 50 daN
Tajemství vysoké předpínací síly spočívá v přenosu síly. Používají se dlouhé páky, menší rozteče ozubených kol, dvojité jezdcy a speciální poloosy, stejně jako tenké popruhy. Opatření, která mají smysl pro upevňovací systémy 2 a 2,5 t, však vedou k problémům u lehkých systémů. STF lehkého upevňovacího systému s LC 400 daN a šířkou popruhu 25 mm se stanoví ruční silou 50 daN ve stejné zkušební sestavě. Zde norma nerozlišuje. V důsledku toho tyto upevňovací systémy dosahují hodnot STF, které jsou více než 50 % LC. To znamená, že již nesplňují normu a mimo jiné by jim nebyla udělena klasifikace GS 2.

Pod dohledem Ústředního orgánu německých spolkových zemí pro bezpečnostní techniku [ZLS] reagovala na tento problém kompetentní skupina pro výměnu zkušeností zkušebních laboratoří a snížila ruční sílu pro lehké úvazy na 25 daN. V důsledku toho lze těmto systémům opět udělit označení GS. Výrobek však musí být označen poznámkou „na základě normy“, protože norma stále výslovně stanoví, že pro stanovení STF se použije ruční síla 50 daN. Je obtížné tyto základní informace sdělit uživatelům, zejména proto, že na trhu stále existují systémy, které jsou nesprávně označeny nebo jim chybí poznámka „na základě normy“.

Zkouška STF v souladu s normou
V testu STF se systém nejprve upevní na obou koncích s proměnnou vzdáleností od 0,5 do 4,0 m. Na vřeteně 6 se poté navine 1,25 závitů popruhu a rukojeť napínacího zařízení se umístí v pravém úhlu k popruhu a předepne se až 5 % úvazové kapacity (LC) pro pevnost systému.

Pomocí zařízení se pak závažím vyvine SHF (standardní ruční síla) 50 daN. Závaží se spustí na rukojeť, která je umístěna vodorovně. Poté se závaží znovu zvedne a rukojeť ráčny se vrátí do vodorovné polohy, kde je znovu vystavena působení síly. Tento proces se opakuje, dokud již není možné na systém 5 vyvíjet sílu.

Stanovení hodnoty STF
Rozdíl síly mezi dvěma ozubenými koly napínacího zařízení může snadno dosáhnout 120 daN (ozubená kola napínacího zařízení při zachycení 3 a na špičce 4). Hodnota, která se má zadat do výpočtu, se odečte 10 sekund po konečném uvolnění zátěže. V závislosti na počtu ozubených kol se zkouška opakuje pětkrát nebo šestkrát. Z výsledků se musí odečíst maximální a minimální hodnoty a musí se vypočítat průměr. STF se poté udává v krocích po 2 % z LC. Pokud byla při zkoušce upevňovacího systému s LC 2 000 daN zjištěna průměrná hodnota 385 daN, lze uvést maximální STF 360 daN (v krocích po 40 daN). Upevňovací systém smí být použit pro třecí kotvení pouze tehdy, pokud bylo se zkušební

sestavou dosaženo STF od 10 % do maximálně 50 % LC! Hodnoty se určují pomocí „zařízení pro měření síly“, což se v současnosti chápe jako digitální a kalibrované snímače síly.

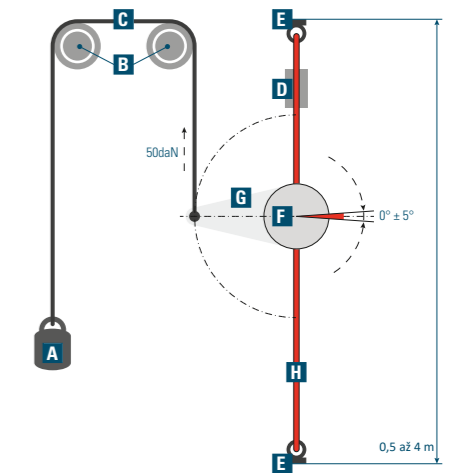
Firemní standard – standardizovaný test
Standards jsou důležité a užitečné – zde nejsou žádné kompromisy. Nejmodernější technologie však jsou a zůstanou měřítkem. Jako inovativní společnost reaguje SpanSet denně na požadavky v oblasti řízení zátěže prostřednictvím dalšího vývoje a inovací v oblasti technologií a bezpečnosti.

polečnost SpanSet navrhla zkušební zařízení a vypracovala zkušební pokyny, které slouží jako základ pro provádění různých standardních zkoušek. Dokumentace postupu vytváří transparentnost a vede k reprodukovatelným a spolehlivým výkonnostním údajům stanoveným v souladu s normou. Princip zkoušky a zkušební zařízení byly vyvinuty ve spolupráci s Univerzitou RWTH Aachen a odsouhlaseny s externími zkušebními ústav. Výsledek: provozní norma 1 se spolehlivými výsledky zkoušek na základě normy DIN EN 12195-2!

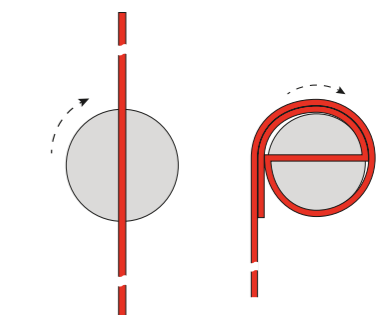
SpanSet – Certifikovaná bezpečnost

Testování typu hodnoty STF

5 Provedení zkoušky pro stanovení předpínací kapacity (viz DIN 12195-2)



- A Hmotnost
- B Vodičí kladka
- C Lano
- D Převodník síly
- E Upevňovací bod
- F Navíjecí hřídel/vřetenno
- G Ruční páka
- H Popruh



6 Navíjení popruhu v testu STF

03.1

Systémy pro upevnění těžkých materiálů

Ráčna MaXafe pro vysoké zatížení 5.000/55	24
Ráčna MaXafe pro vysoké zatížení 10.000/55	24
Ráčna ABS pro vysoké zatížení 5.000/50	26
Ráčna ABS pro vysoké zatížení 5.000/75	28
Ráčna ABS pro vysoké zatížení 10.000/75	28
Vysoce výkonná ráčna ABS 12.500/75	30
Ráčna Spannfix pro vysoké zatížení 5.000/75	32
Ráčna Spannfix pro vysoké zatížení 10.000/75	32

Jak dvacetitunový kotel zůstává na místě i při plném brzdění

„Náročný“ úkol: dva kotle od společnosti Standardkessel Köthen GmbH – jeden o hmotnosti 20 tun a délce 6,15 metru a druhý o hmotnosti 17 tun a délce 9,50 metru – musely být pro přepravu zajištěny na podvalníku. U tak masivního nákladu je zajištění nákladu nezbytnou součástí příprav na cestu. Zajištění a přepravu „těžkých vah“ provedla spediční společnost Schrudde z Dorstenu v Porúří. Pro upevnění na bočních stranách podvalníku použila přepravní společnost těžké ráčny MaXafe s extrémně nízkým prodloužením popruhu 2 %, což znamená, že odstředivé síly při brzdění se přenášejí přímo do upevňovacího systému. Vpředu byly nádrže pevně zajištěny proti „husímu krku“ podvalníku a diagonálně upevněny. K tomu byly použity vysoce odolné ráčny z ABS, které svou zvláštní výhodou rozvíjejí na konci jízdy: Protiskluzová metoda pásu (ABS) umožňuje postupné uvolňování upevňovacího popruhu a zabráňuje nekontrolovatelnému „poskakování“ napnutého popruhu při otevření ráčny. „Pro nás jako přepravce těžkého zboží je kontrola nákladu prvořadá. Závady ve vybavení a upevňovacích prostředcích představují nevládnutelné riziko nehod,“ říká Marco Welz, manažer spediční společnosti Schrudde. „Se SpanSet víme, že jsme na bezpečné straně. Základní komponenty jsou koordinované a z jednoho zdroje.“ Patří sem i SpanSet secutex. Dceřiná společnost doslova přispěla základem pro zajištění nákladu pomocí vysoce odolných protiskluzových rohoží.

SpanSet nabízí komplexní sortiment vybavení pro bezpečnou přepravu těžkých nákladů. Robustní a kvalitní upevňovací systémy s různými funkcemi, jako je postupně uvolňovatelná a samosvorná ráčna ABS ráčen, štítek chráněný ve fóliovém obalu nebo přesný automatický šev MaXafe, zajišťují dokonalé zajištění nákladu. Doplněno našimi ochrannými hadicemi a protiskluzovými rohožemi dorazí i ten nejtěžší náklad do cíle nepoškozený a bez nehod.

SpanSet – Certifikovaná bezpečnost

03.1 SYSTÉMY PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ

Ráčna MaXafe pro vysoké zatížení

LC 5.000 daN / 55 mm LC
10.000 daN / 55 mm

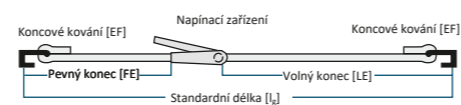
- Extrémně nízké prodloužení méně než 2%
- Nižší vlastní hmotnost
- Robustní konstrukce popruhu
- Robustní štítek odolný proti roztržení, chráněný fóliovým obalem a překrytím popruhu
- Přesný automatický šev
- Popruh vyrobený z PES/vysoce výkonného vlákna
- Samosvorná ráčna



DJHS - hák s pojistným perem SHD - Delta hák

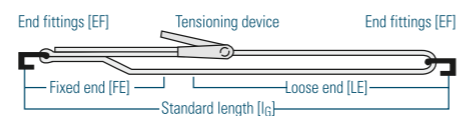


Dvoudílný



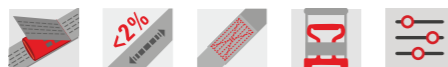
Koncové kování [EF]	LC [daN]	Standardní délka l_g [m]	Šířka popruhu [mm]	Rozšíření [%]	Hmotnost pro l_g [kg]	Číslo
DJHS	5.000	3	55	< 2	4,5	2005985
DH	5.000	3	55	< 2	6,5	2005988
DJHS	5.000	4	55	< 2	4,7	2005986
DH	5.000	4	55	< 2	6,7	2005989

s posilovačem



Koncové kování [EF]	LC [daN]	Standardní délka l_g [m]	Šířka popruhu [mm]	Rozšíření [%]	Hmotnost pro l_g [kg]	Číslo
DJHS	10.000	3	55	< 2	10,3	2005991
DJHS	10.000	4	55	< 2	10,6	2005992

i Technické listy na: www.spanset.com/uniman-cz



SpanSet
Certified
Safety

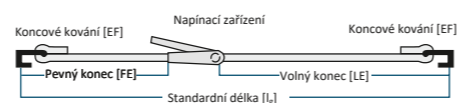
03.1 SYSTÉMY PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ

Ráčna z ABS odolného materiálu LC 5.000 daN / 50 mm

- Samosvorné napínací zařízení, lze postupně uvolňovat pomocí ABS a je vybaveno dvojítm posuvníkem
- Nízkoprůtažný, odolný popruh s okrajem šňůry a značkovacími pruhy
- Napínací zařízení potažené epoxidovou pryskyřicí
- Robustní štítek, odolný proti vytažení, chráněný plastovým pouzdem a vložkou popruhu
- Ideální pro diagonální upevnění vozidel a strojů



s posilovačem



Standardní délka l_s [m]	Koncové kování [EF]	Hmotnost pro l_s [kg]	Povrchová úprava s nátěrem	LC [daN]	Standardní délka [FE] l_e [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	DD	3,9	○	5.000	0,5	50	2004016
4,0	DD	3,9	✓	5.000	0,5	50	2003502
4,0	DH	5,4	○	5.000	0,5	50	2004017
4,0	DH	5,4	✓	5.000	0,5	50	2004013

DD - Delta



DH - Delta hák



SpanSet
Certified
Safety

03.1 SYSTÉMY PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ

Ráčna z ABS odolného materiálu

LC 5.000 daN / 75 mm

LC 10.000 daN / 75 mm

- Samosvorné napínací zařízení, lze postupně uvolňovat pomocí ABS a je vybaveno dvojitým posuvníkem
- Málo elastický, odolný popruh s okrajem šňůry a značkovacími pruhy
- Napínací zařízení potažené epoxidovou pryskyřicí
- Robustní štítek, odolný proti vytažení, chráněný plastovým pouzdem a vložkou popruhu
- Ideální pro diagonální upevnění vozidel a strojů



DD - Delta



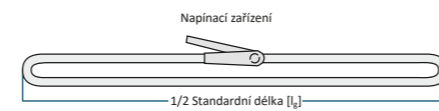
DH - Delta hák



DJH - Drápový hák

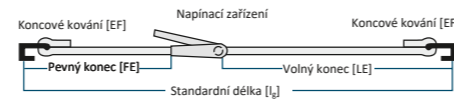


Jednodílný



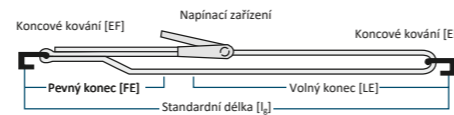
Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	Koncové kování [EF]	LC [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	4,3	DD	10.000	0,5	75	2003003
6,0	4,8	DD	10.000	0,5	75	2024151

Dvojdílný



Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	Koncové kování [EF]	LC [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	6,8	DD	5.000	0,7	75	2003496
6,0	7,3	DD	5.000	0,7	75	2024152
4,0	8,7	DH	5.000	0,7	75	2003497
6,0	9,2	DH	5.000	0,7	75	2024153
4,0	5,6	DJH	5.000	0,7	75	2004011
6,0	6,1	DJH	5.000	0,7	75	2024154

s posilovačem



Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	Koncové kování [VE]	LC [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	9,5	DD	10.000	0,7	75	2003499
6,0	10,5	DD	10.000	0,7	75	2004012
4,0	8,1	DH	10.000	0,7	75	2003005
6,0	9,1	DH	10.000	0,7	75	2003500

ABS



EPX



SpanSet
Certified
Safety

03.1 SYSTÉMY PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ

Ráčna z ABS odolného materiálu LC 12.500 daN / 75 mm

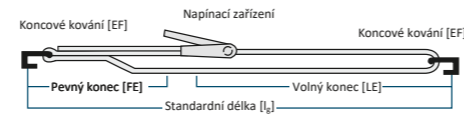
- Napínací zařízení lze postupně uvolňovat, samosvorné a vybavené dvojitým posuvníkem
- Napínací zařízení s epoxidovým povlakem z tvrzeného materiálu a se zesílenými tyčemi
- Robustní štítek, odolný proti vytažení, chráněný plastovým pouzdem a vložkou z popruhu
- Spolehlivá upevňovací síla až 12 500 daN
- Sériově s TFI



DH - Delta hák

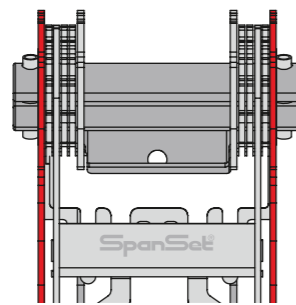


s posilovačem



Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	Koncové kování [VE]	LC [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	16,5	DH	12.500	0,7	75	2003004
6,0	17,5	DH	12.500	0,7	75	2003498

Výztužná tyč



Tato vysoce výkonná ráčna je dále zesílena dvojitou tyčí, což znamená, že zatížení je rozloženo mezi tři body, nikoli pouze na dva. Výsledkem je extrémně vysoká nosnost a stabilita.



SpanSet
Certified
Safety

03.1 SYSTÉMY PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ

Ráčna SpannFix pro vysoké zatížení

LC 5.000 daN / 75 mm
LC 10.000 daN / 75 mm

- Žluté chromované napínací zařízení
- Samosvorná ráčna
- Odolný popruh proti opotřebení
- Spolehlivá upevňovací síla až 5 000 daN
- Štítek odolný proti vytažení, chráněný vložkou z popruhu



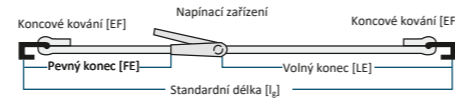
DJH - Drápkový hák SDH - Trojúhelníkový hák



DH - Delta hák

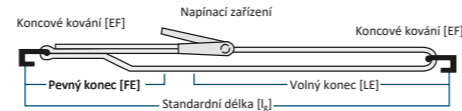


Dvoudílný

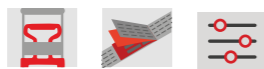


Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	Koncové kování [EF]	LC [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	6,2	DJH	5.000	0,7	75	2003498
6,0	6,8	DJH	5.000	0,7	75	2024155
4,0	8,8	SDH	5.000	0,7	75	2003505
6,0	9,4	SDH	5.000	0,7	75	2024156
4,0	8,3	DH	5.000	0,7	75	2003504
6,0	8,9	DH	5.000	0,7	75	2024157

s posilovačem



Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	Koncové kování [VE]	LC [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	12,2	DH	10.000	0,7	75	2003503
6,0	12,8	DH	10.000	0,7	75	2024159



SpanSet
Certified
Safety

03.2

Systémy s ráčnou s tahem dolů

Ráčna ErgoABS s tažným mechanismem 2.000/50	36
Ráčna ErgoABS s tažným mechanismem 2.500/50	38
Ráčna SpannFix Ergo s tažným mechanismem RL 2.500/50	40

Prémiová ráčna s tažným mechanismem a vestavěnou pojistkou

Heinz-Josef Pennings patří k těm majitelům firem v dopravním průmyslu, kteří s nadšením usedají za volant – nejlépe, když se s nízkopodlažním přívěsem vydává na cestu. Nicméně: „Jízda s těžkým nákladem může být zábavná pouze tehdy, je-li náklad stoprocentně zajištěn. Proto se na SpanSet spoléháme již léta a jsme naprosto přesvědčeni tažnými ráčnami ErgoABS.“ Pro něj to správné vybavení není doslova daleko. Sídla společnosti Transporte Pennings a SpanSet jsou od sebe jen co by kamenem dohodil. Řidiči použili celou řadu SpanSet k zajištění betonového mostního pilíře o hmotnosti téměř 20 tun a délce 12 metrů na nízkopodlažním přívěsu. Jako závlačku posloužily napínací ráčny ErgoABS. Prémiový produkt má popruh s nízkou roztažností a odolností proti opotřebení. Samotný napínací prvek je potažen epoxidovou pryskyřicí, a proto je robustní a odolný. Obzvláště dlouhá páka tažné ráčny výrazně zlepšuje ovladatelnost. Uživatelé to pocítují nejen na zádech! Díky ergonomické napínací ráčně lze s minimální fyzickou námahou dosáhnout předpínací síly 750 daN. Standardně integrovaný indikátor napínací síly (TFI) ukazuje, kdy je této hodnoty dosaženo. Důležitým bezpečnostním prvkem je systém Anti Belt System (ABS). S jeho pomocí řidiči před vykládkou kontrolovaně a postupně uvolňují předpínací sílu. Tímto způsobem zmírňují nebezpečné situace, které by mohly nastat při pádu dílů, které nejsou odolné proti převrácení, z ložné plochy. Aby byly upevňovací popruhy chráněny před drsným betonovým povrchem a hranami, byly pro přepravu na molu použity ochranné návleky od dceřiné společnosti SpanSet, Secutex (LSP-SF1), které byly z jedné strany potaženy polyuretanem. Součástí dodávky byly také protiskluzové rohože z plné gumy.

Ať už se jedná o nadměrnou délku nebo nadměrnou šířku, ať už o dřevo, ocel nebo beton: Jakmile se věci stanou opravdu těžkými a velkými, tým Transporte Pennings je ve své nejlepší formě. Právě proto, že profesionálně myslí ve velkých rozměrech, jsou někdy vyloženě malicherní. Pokud jde o zajištění nákladů, dbají na každý detail a používají pouze špičkovou kvalitu.

SpanSet – Certifikovaná bezpečnost

03.2 SYSTÉMY S RÁČNOU S TAHEM DOLŮ

Ráčna ErgoABS s tažným mechanismem 2.000/50 s STF 440

- Standardně vybaveno displejem předpětí TFI, lze dosáhnout a odečíst předpínací sílu 750 daN
- Princip napínání a prodloužená páka ráčny pro ergonomický a vylepšený přenos síly
- Popruh s nízkou pružností a odolností proti opotřebení s okrajem šňůry a značkovacími pruhy
- Napínací zařízení potažené epoxidovou pryskyřicí.
- Robustní štítek, odolný proti vytažení, chráněný plastovým pouzdem a vložkou popruhu

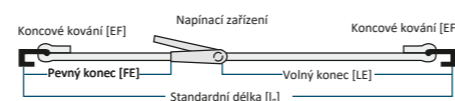


Jednodílný



Standardní délka l_g [m]	Hmotnost pro l_g [kg]	LC [daN]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
8,0	3,0	4.000	50	2003009

Dvoudílný



Standardní délka l_g [m]	Hmotnost pro l_g [kg]	Koncové kování [EF]	LC [daN]	STF [daN]	STF s 750er-TFI [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
8,0	4,1	SDH	2.000	440	750	0,5	50	2003506
8,0	3,4	DJH	2.000	440	750	0,5	50	2003507
8,0	3,7	DJHS	2.000	440	750	0,5	50	2004018
8,0	3,3	RH	2.000	440	750	0,5	50	2004019



SpanSet
Certified
Safety

03.2 SYSTÉMY S RÁČNOU S TAHEM DOLŮ

Ráčna ErgoABS s tažným mechanismem 2.500/50 with STF 350

- Vybaven indikátorem předpětí TFI, takže dosažitelná a čitelná předpínací síla 500 daN, jednoduše přímo
- Ráčna z ABS s postupným uvolňováním, samosvorná a vybavená dvojitým posuvníkem
- Princip napínání a prodloužená páka ráčny pro ergonomický a vylepšený přenos síly
- Nízkoprůtažný, otěruvzdorný popruh s značkovacími pruhy
- Napínací zařízení potažené epoxidovou pryskyřicí
- Robustní štítek, odolný proti vytažení, chráněný plastovým pouzdem a vložkou popruhu

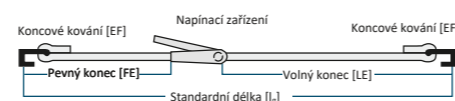


Jednodílný



Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	LC [daN]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
8,0	3,2	5.000	50	004020

Dvoudílný



Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	Koncové kování [EF]	LC [daN]	STF [daN]	STF s 750er-TFI [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
8,0	4,3	SHD	2.500	350	750	0,5	50	2004021
8,0	3,6	DJH	2.500	350	750	0,5	50	2004022
8,0	3,9	DJHS	2.500	350	750	0,5	50	2004475
8,0	3,5	RH	2.500	350	750	0,5	50	2004476



SpanSet
Certified
Safety

Ráčna SpannFix Ergo s tažným mechanismem RL
2.500/50 with STF 500

- Samosvorná ráčna
- Tažný systém a prodloužená ráčna pro ergonomický a lepší přenos síly
- Odolný štítek chráněný překrývajícím se popruhem



DJHS - Háč a držák



DJH - Drápový háč

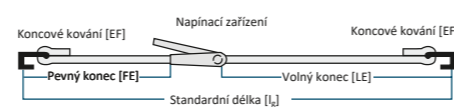


Jednodílný



Standardní délka L _s [m]	Hmotnost pro L _s [kg]	LC [daN]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
8,0	2,6	5.000	50	2024231
10,0	2,9	5.000	50	2024232

Dvoudílný



Standardní délka L _s [m]	Hmotnost pro L _s [kg]	Koncové kování [EF]	LC [daN]	STF [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
8,0	3,4	DJHS	2.500	500	0,5	50	2024233
10,0	3,6	DJHS	2.500	500	0,5	50	2024234
8,0	2,9	DJH	2.500	500	0,5	50	2024235
10,0	3,2	DJH	2.500	500	0,5	50	2024236



03.3

Systémy s ráčnou s vyťahovacím mechanizmem

Ráčna ABS 2.000/50	44
Ráčna ABS 2.500/50	44
Ráčna SpannFix-ABS RL 2.500/50	46
Ráčna Robusta 2.500/50	48
Ráčna SpannFix 2.500/50 RL	50
Ráčna ProXafe 1.000/35	52
Ráčna Spannfix 1.000/35	54
Ráčna Spannfix 500/50	56
Ráčna ProXafe 500/25	58
Ráčna 400/25	60

Jak ráčny v řemeslném sektoru usnadňují a zabezpečují každodenní život

Pozor, křehké! Skleněná okna a skleněné dveře na ložné ploše patří k nejcitlivějšímu zboží. K jejich zajištění je zapotřebí perfektní vybavení a spousta uživatelských znalostí. Společnost Fenster Knaut GmbH z Geilenkirchenu je v tomto oboru jedním ze skutečných expertů. „Zlatá úroveň First Window Partner“ prémiového výrobce Internorm se pro zajištění nákladu spoléhá na přítlačné ráčny, upínací zámky a chrániče hran od společnosti SpanSet. „Nová okna a dveře našich zákazníků zajišťujeme s maximální péčí. Poškození by nejen způsobilo zbytečné náklady, ale také by rychle vedlo ke zpoždění stavby,“ říká zakladatel a jednatel společnosti Stephan Knaut. Další výzvu představuje mobilní jeřáb, který na stavenišť často přijíždí. Knaut od SpanSet také získává materiál pro zajištění nákladu. Diagonální upevnění se čtyřmi přítlačnými ráčnami Robusta poskytuje jeřábu bezpečné uchycení během přepravy. S pozinkovanou a chromovanou ráčnou generují montéři Knaut vysoké předpínací síly. Integrovaný indikátor napínací síly (TFI) ukazuje, zda jsou tyto síly dostatečné. Pro Stephana Knauta a jeho tým je to nepostradatelná pomůcka: „TFI nám poskytuje ještě větší bezpečnost během přepravy. Okamžitě vidíme, zda je potřeba se připoutat.“

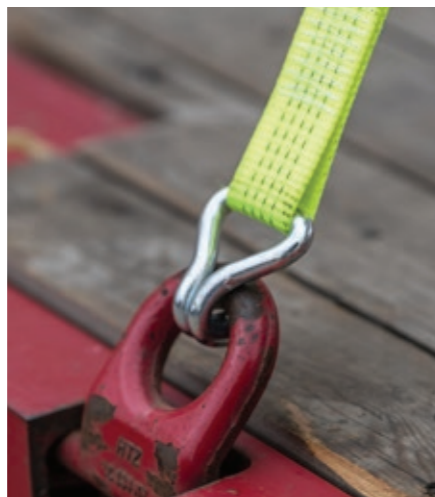
Ať už se jedná o upevnění k zemi nebo diagonální kotvení: Široká škála přítlačných ráčen SpanSet nabízí ergonomická řešení pro zajištění nákladu. Technologie proti prokluzování pásů v ráčnách ABS zajišťuje bezpečné a kontrolované uvolnění pásů. Indikátor předpětí TFI je součástí standardní výbavy. Ráčna SpanSet Robusta vyrobená z vysokopevnostní oceli je potažena nárazuvzdorným epoxidovým pryskyřičným povlakem. Nabídku doplňují praktické úchytné systémy s nosností 1 t a ráčnové úchytné popruhy s nosností 400 kg jako „lehké“ prvky. Popruh s nízkou roztažností a odolností proti opotřebení umožňuje dlouhou životnost a tím i ekonomické používání vysoce kvalitních přítlačných ráčen „vyrobených v Německu“.

SpanSet – Certifikovaná bezpečnost

Ráčna z ABS s vyťahovacím mechanismem

LC 2.000 daN /50 mm with STF 440
LC 2.500 daN /50 mm with STF 350

- Napínací zařízení potažené epoxidovou pryskyřicí
- Robustní štítek, odolný proti vytažení, ráčna se uvolňuje postupně, samosvorná a vybavená dvojitým posuvníkem
- Nízkoprůtažný, otěruvzdorný popruh s značkovacími pruhy
- Vybaveno indikátorem předpětí TFI, takže dosažitelná a čitelná předpínací síla 500 daN, jednoduše nasměrujte

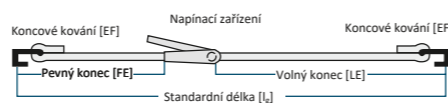


Jednodílný

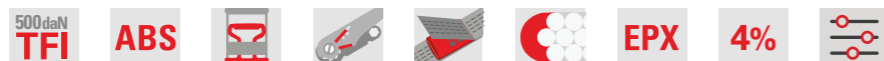


Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	LC [daN]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
8,0	2,5	4.000	50	2003019
8,0	2,8	5.000	50	2004038

Dvoudílný



Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	Koncové kování [EF]	LC [daN]	STF [daN]	STF s 500er-TFI [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
8,0	3,5	SHD	2.000	440	500	0,5	50	2003520
8,0	3,0	DJH	2.000	440	500	0,5	50	2003521
8,0	3,3	DJHS	2.000	440	500	0,5	50	2004036
8,0	2,8	RH	2.000	440	500	0,5	50	2004037
8,0	3,8	SHD	2.500	350	500	0,5	50	2004039
8,0	3,3	DJH	2.500	350	500	0,5	50	2004040
8,0	3,6	DJHS	2.500	350	500	0,5	50	2004481
8,0	3,1	RH	2.500	350	500	0,5	50	2004482



03.3 RÁČNOVÉ SYSTÉMY S PŘÍTAHOVÝM ZÁVĚREM

Ráčna SpannFix-ABS RL 2.500/50 with STF 350

- Ráčna s postupným uvolňováním, samosvorná a vybavená dvojitým posuvníkem
- Štítek odolný proti roztržení chráněný překrytím popruhu
- Volitelně s indikátorem předpětí TFI, čímž je dosažitelná a čitelná předpínací síla 500 daN, jednoduše nasměrovatelná
- Robustní popruh s značkovacími pruhy



DJHS - Háč a držák



DJH - Drápový hák

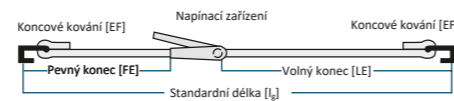


Jednodílný



Standardní délka l_g [m]	Hmotnost pro l_g [kg]	LC [daN]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
8,0	2,8	5.000	50	2024231
10,0	3,0	5.000	50	2024232

Dvoudílný



Standardní délka l_g [m]	Hmotnost pro l_g [kg]	Koncové kování [VE]	LC [daN]	STF [daN]	Standardní délka FE [m]	volitelný s 500er-TFI [daN]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
8,0	3,8	DJHS	2.500	350	0,5	500	50	2024233
10,0	4,1	DJHS	2.500	350	0,5	500	50	2024234
8,0	3,5	DJH	2.500	350	0,5	500	50	2024235
10,0	3,8	DJH	2.500	350	0,5	500	50	2024236



SpanSet
Certified
Safety

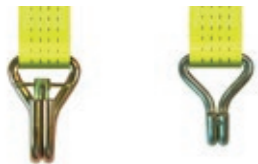
03.3 RÁČNOVÉ SYSTÉMY S PŘÍTAHOVÝM ZÁVĚREM

Ráčna Robusta 2.500/50 s STF 350

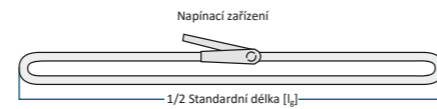
- Jemné ozubení umožňuje vyšší předpínací síly s menší námahou
- Samosvorná ráčna zabraňuje následnému otevření během jízdy
- Fóliový obal a překrytí popruhu chrání štítek před oděrem
- S indikátorem napínací síly TFI, čímž je dosažitelná a čitelná předpínací síla 500 daN
- Epoxidový pryskyřičný povlak chrání před korozí
- Robustní popruh s označovacím pruhem



DJHS - Háč a držák DJH - Drápový háč

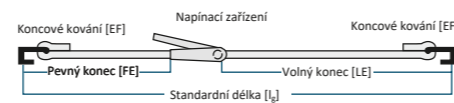


Jednodílný



Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	LC [daN]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
8,0	2,4	5.000	50	2024217
10,0	2,6	5.000	50	2024222

Dvoudílný



Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	Koncové kování [EF]	LC [daN]	STF [daN]	volitelný s 500er-TFI [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
8,0	3,1	DJHS	2.500	350	500	0,5	50	2024218
10,0	3,4	DJHS	2.500	350	500	0,5	50	2024219
8,0	2,8	DJH	2.500	350	500	0,5	50	2024220
10,0	3,1	DJH	2.500	350	500	0,5	50	2024221



SpanSet
Certified
Safety

Ráčna SpannFix RL1807
2.500/50 s STF 350

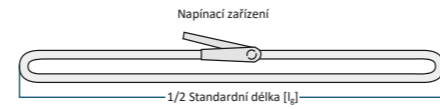
- Ráčna se uvolňuje postupně, je samosvorná a vybavena dvojitým posuvníkem
- Štítek odolný proti roztržení chráněný překrytím popruhu
- Volitelně s indikátorem předpětí TFI, takže dosažitelná a čitelná předpínací síla 500 daN, jednoduše nasměrujte
- Robustní popruh s značkovacími pruhy



DJHS - Hák a držák DJH - Drápový hák

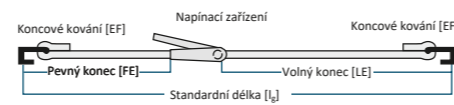


Jednodílný



Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	LC [daN]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
8,0	2,1	5.000	50	2024237
10,0	2,4	5.000	50	2024238

Dvoudílný



Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	Koncové kování [EF]	LC [daN]	STF [daN]	volitelný s 500er-TFI [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
8,0	2,8	DJHS	2.500	350	500	0,5	50	2024239
10,0	3,1	DJHS	2.500	350	500	0,5	50	2024240
8,0	2,5	DJH	2.500	350	500	0,5	50	2024241
10,0	2,8	DJH	2.500	350	500	0,5	50	2024242



03.3 RÁČNOVÉ SYSTÉMY S PŘÍTAHOVÝM ZÁVĚREM

Ráčna ProXafe LC 1.000 daN / 35mm s STF 440

- Upínací prvek s epoxidovým povlakem
- Extra široká ráčna pro obzvláště dobrou ergonomii
- Robustní, odolný štítek proti roztržení, chráněný fóliovým obalem a překrytím popruhu
- robustní popruh s označovacím pruhem



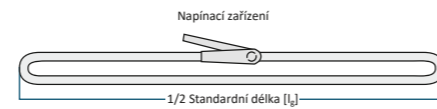
SHS - Karabina DJH - Drápvový hák



RH - Rave hák

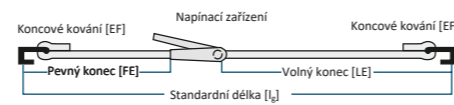


Jednodílný

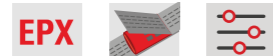


Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	LC [daN]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	0,7	2.000	35	2003020
6,0	0,7	2.000	35	2015259

Dvoudílný



Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	Koncové kování [EF]	LC [daN]	STF [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	1,0	SHS	1.000	440	0,3	35	2003522
6,0	1,0	SHS	1.000	440	0,3	35	2015260
4,0	1,2	DJH	1.000	440	0,3	35	2003523
6,0	1,2	DJH	1.000	440	0,3	35	2015261
4,0	0,9	RH	1.000	440	0,3	35	2004041
6,0	0,9	RH	1.000	440	0,3	35	2015262



SpanSet
Certified
Safety

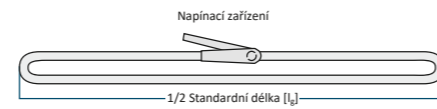
03.3 RÁČNOVÉ SYSTÉMY S PŘÍTAHOVÝM ZÁVĚREM

Ráčna SpannFix LC 1.000 daN / 35mm s STF 260

- Extra široká ráčna pro obzvláště dobrou ergonomii
- Odolný štítek chráněný překrytím popruhu
- Robustní popruh s značkovacími pruhy

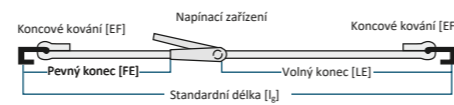


Jednodílný



Standardní délka L_s [m]	Hmotnost pro L_s [kg]	LC [daN]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	0,7	2.000	35	2003024

Dvoudílný

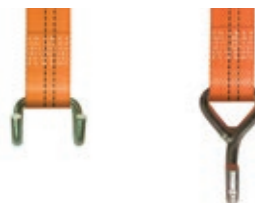


Standardní délka L_s [m]	Hmotnost pro L_s [kg]	Koncové kování [EF]	LC [daN]	STF [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	1,0	SHS	1.000	260	0,3	35	2004047
4,0	1,2	DJH	1.000	260	0,3	35	2003530
4,0	0,9	RH	1.000	260	0,3	35	2003531
4,0	1,1	JH	1.000	260	0,3	35	2024160

SHS - Karabina DJH - Drápový hák



RH - Rave hák JH - Drápový hák, jednoduchý drát



SpanSet
Certified
Safety

03.3 RÁČNOVÉ SYSTÉMY S PŘÍTAHOVÝM ZÁVĚREM

Ráčna Spannfix 500/50 s STF 230

- Extra široká ráčna pro obzvláště dobrou ergonomii
- Odolný štítek chráněný překrytím popruhu



SHS - Karabina



RH - Rave hák



DJH - Drákový hák

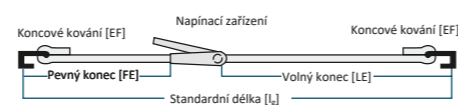


Jednodílný



Standardní délka l_e [m]	Hmotnost pro l_e [kg]	LC [daN]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	0,7	1.000	50	2003025
6,0	0,7	1.000	50	2024160

Dvoudílný



Standardní délka l_e [m]	Hmotnost pro l_e [kg]	Koncové kování [EF]	LC [daN]	STF [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	1,0	SHS	500	230	0,3	50	2004048
6,0	1,0	SHS	500	230	0,3	50	2024161
4,0	1,1	RH	500	230	0,3	50	2003532
6,0	1,1	RH	500	230	0,3	50	2024162
4,0	1,0	DJH	500	230	0,3	50	2003533
6,0	1,0	DJH	500	230	0,3	50	2024163



03.3 RÁČNOVÉ SYSTÉMY S PŘÍTAHOVÝM ZÁVĚREM

Ráčna ProXafe 500/25 s TF 160

- Upínací prvek s epoxidovým povlakem
- Robustní, odolný štítek proti roztržení, chráněný fóliovým pouzdrem a překrytím popruhu



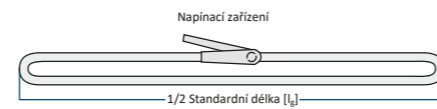
SHS - Karabina RH - Rave hák



DJH - Drápový hák AP - Kotevní deska

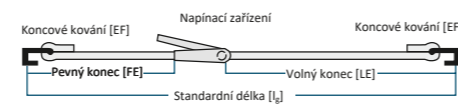


Jednodílný

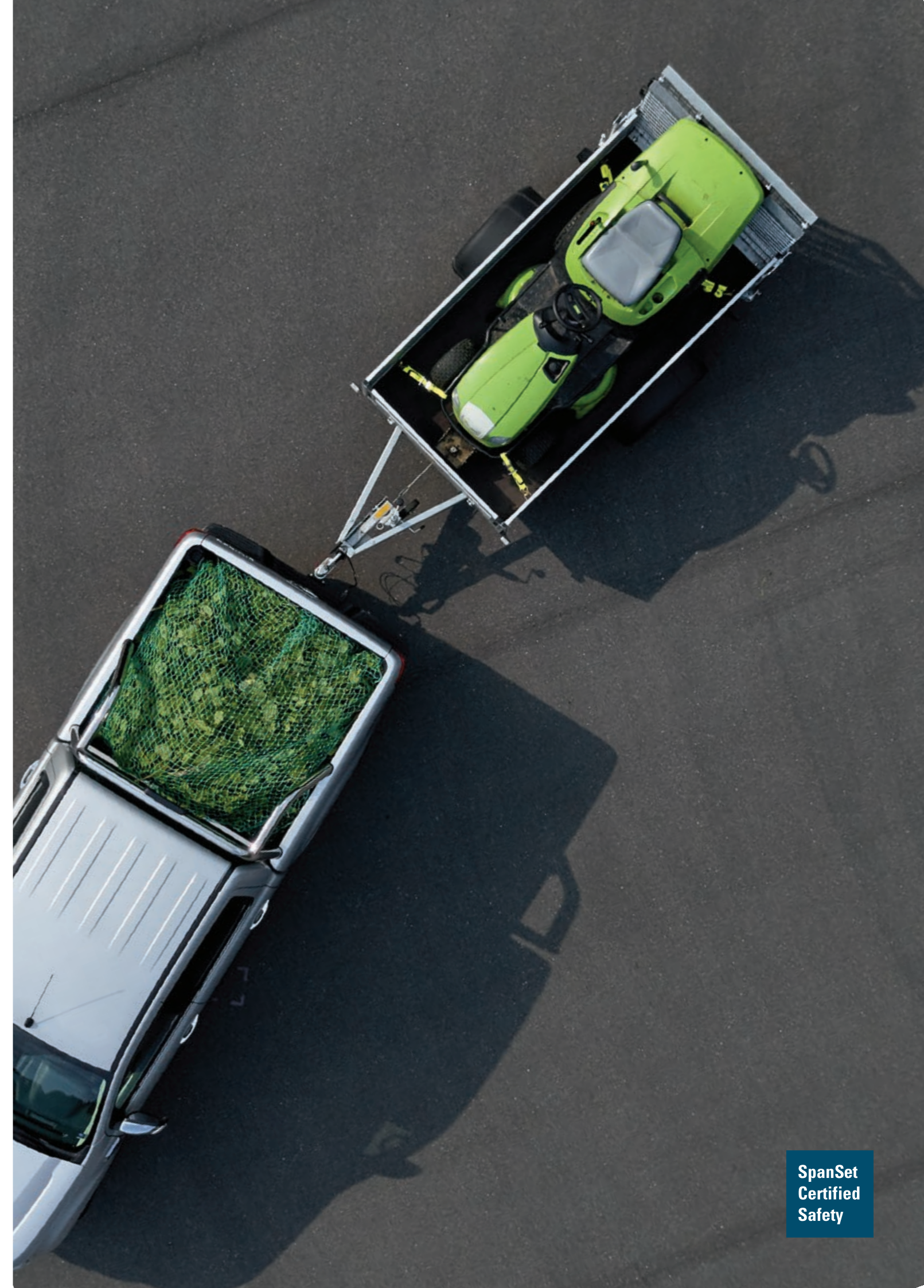


Standardní délka L_s [m]	Hmotnost pro L_s [kg]	LC [daN]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	0,5	1.000	25	2003021
6,0	0,5	1.000	25	2024164

Dvoudílný



Standardní délka L_s [m]	Hmotnost pro L_s [kg]	Konečné kování [EF]	LC [daN]	STF [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	0,8	SHS	500	160	0,3	25	2004044
6,0	0,8	SHS	500	160	0,3	25	2024165
4,0	0,7	RH	500	160	0,3	25	2003524
6,0	0,7	RH	500	160	0,3	25	2024166
4,0	0,7	DJH	500	160	0,3	25	2004043
6,0	0,7	DJH	500	160	0,3	25	2024167
4,0	0,6	AP	500	160	0,3	25	2003525
6,0	0,6	AP	500	160	0,3	25	2024168



SpanSet
Certified
Safety

03.3 RÁČNOVÉ SYSTÉMY S PŘÍTAHOVÝM ZÁVĚREM

Ráčna ProXafe 400/25 s TF 140

- Upínací prvky volitelně žlutě chromované, s epoxidovým povlakem nebo jako ráčna z nerezové oceli s 13% obsahem chromu v oceli pro trvalou ochranu proti korozi
- Štítek odolný proti roztržení chráněný překrytím popruhu



SH - S-hák



SHS - Karabina



DJH - Drákový hák



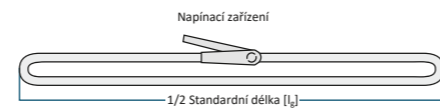
AP - Kotevní deska



Jednodílný



ID1419035700



Typ	Standardní délka l _g [m]	Hmotnost pro l _g [kg]	LC [daN]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
žlutá chrom.	4,0	0,4	800	25	2003026
modrá					2016726
nerezová ocel					2012531
žlutá chrom.	6,0	0,4	800	25	2024170
modrá					2016727
nerezová ocel					2012532

Dvoudílný



Typ	Standardní délka l _g [m]	Hmotnost pro l _g [kg]	Koncové kování [EF]	LC [daN]	STF [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
žlutá chrom.	4,0	0,6	SH	400	140	0,3	25	2003534
modrá								2016730
nerezová ocel								2012535
žlutá chrom.	6,0	0,6	SH	400	140	0,3	25	2024170
modrá								2016734
nerezová ocel								2012539
žlutá chrom.	4,0	0,6	DJH	400	140	0,3	25	2003535
modrá								2016728
nerezová ocel								2012533
žlutá chrom.	6,0	0,6	DJH	400	140	0,3	25	2024171
modrá								2016732
nerezová ocel								2012537
žlutá chrom.	4,0	0,7	SHS	400	140	0,3	25	2004049
modrá								2016729
nerezová ocel								2012534
žlutá chrom.	6,0	0,7	SHS	400	140	0,3	25	2024172
modrá								2016733
nerezová ocel								2012538
žlutá chrom.	4,0	0,5	AP	400	140	0,3	25	2024174
modrá								2016731
nerezová ocel								2012536
žlutá chrom.	6,0	0,5	AP	400	140	0,3	25	2024173
modrá								2016735
nerezová ocel								2012540



EPX



SpanSet
Certified
Safety

03.4

Systémy upevnění s vačkovou přezkou

Upevňovací popruh s přezkou 125/25	64
Upevňovací popruh s přezkou 250/25	66
Upevňovací popruh s přezkou 375/35	68
Upevňovací popruh s přezkou 500/50	70

Jak NATO optimálně využívá výhod popruhů s vačkovým zámkem

Stůjte v klidu! Na letecké základně NATO v Geilenkirchen-Teverenu se tento příkaz vztahuje i na průzkumné letouny. Ale pouze tehdy, když jejich nasazení není aktuálně nutné. Těžké letouny Airbus čekají na vojenském letišti na německo-nizozemské hranici na svůj další let do krizových oblastí po celém světě. Aby se zabránilo jejich nepovolenému pohybu na zemi, blokují jim cestu 150 cm dlouhé brzdové klínové nosníky. Přestože nosníky zajišťují klid: samy se neustále pohybují z jednoho místa na druhé na vojenském areálu. Za tímto účelem jsou uloženy na europaletách. K zajištění nákladu na krátké vzdálenosti se používají upevňovací popruhy s upínacím zámkem od společnosti SpanSet. Ráčna s vysokou upevňovací silou nejsou nutné. Pro uživatele je mnohem důležitější jednoduché otevírání a napínání popruhů – to se děje několikrát denně. Upevňovací popruhy s upínacím zámkem se krátce povolí, aby se z palety odstranily potřebné brzdové klínové nosníky. Poté stačí několik pohybů rukou, aby se zbytek nákladu udržel v pořádku.

Upevňování, svazkování, upevňování, šikmé a diagonální upevňování – upevňovací popruhy SpanSet s upínacími zámkem se používají „všude“. Tyto cenově dostupné a lehké univerzální nástroje se osvědčují při upevňování plynových lahví v obytných vozech i při upevňování kontejnerů na kolečkách v maloobchodě. Jsou také žádané pro svazkování stavebních materiálů a upevňování zavazadel v kufru automobilu. Vstříkované hliníkové upínací zámkem nerezaví a snadno se s nimi manipuluje. SpanSet nabízí popruhy v několika šířkách a délkách a s různými koncovkami.

SpanSet – Certifikovaná bezpečnost

03.4 SYSTÉMY UPEVNĚNÍ S VAČKOVOU PŘEZKOU

Upevňovací popruh s vačkovou přezkou LC 125 daN / 25 mm

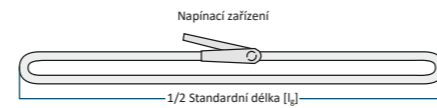
- Vysoká přesnost uchycení díky optimální šířce a tloušťce popruhu, sladěné s příslušným upínacím zámkem
- Odolný štítek proti roztržení a chráněný štítek



Jednodílný



VL20067

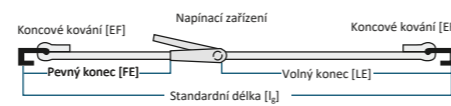


Standardní délka l_p [m]	Hmotnost pro l_p [kg]	LC [daN]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	0,2	250	25	2003031
6,0	0,3	250	25	2024178

Dvoudílný



VL20068



Standardní délka l_p [m]	Hmotnost pro l_p [kg]	Koncové kování [EF]	LC [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	0,4	SH	125	0,3	25	2003544
6,0	0,5	SH	125	0,3	25	2024179
4,0	0,4	FH	125	0,3	25	2003545
6,0	0,5	FH	125	0,3	25	2024180
4,0	0,3	AP	125	0,3	25	2004058
6,0	0,4	AP	125	0,3	25	2024181
4,0	0,5	SHS	125	0,3	25	2004059
6,0	0,6	SHS	125	0,3	25	2024182

SH - S-hák



FH - Hák na palety



AP - Kotevní hák



SHS - Karabina



SpanSet
Certified
Safety

03.4 SYSTÉMY UPEVNĚNÍ S VAČKOVOU PŘEZKOU

Upevňovací popruh s vačkovou přezkou LC 250 daN / 25 mm

- Vysoká přesnost uchycení díky optimální šířce a tloušťce popruhu, sladěné s příslušným upínacím zámkem
- Odolný štítek proti roztržení a chráněný štítek



SHS - Karabina



SH - S-hák



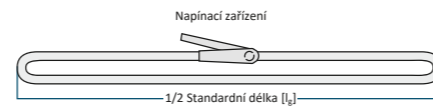
DJH - Drákový hák



FH - Hák na palety

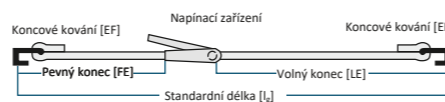


Jednodílný



Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	LC [daN]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	0,3	500	25	2003030
6,0	0,4	500	25	2024183

Dvoudílný



Standardní délka l_s [m]	Hmotnost pro l_s [kg]	Koncové kování [EF]	LC [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	0,6	SHS	250	0,3	25	2003543
6,0	0,7	SHS	250	0,3	25	2024184
4,0	0,5	DJH	250	0,3	25	2003542
6,0	0,6	DJH	250	0,3	25	2024185
4,0	0,5	SH	250	0,3	25	2004055
6,0	0,6	SH	250	0,3	25	2024186
4,0	0,5	FH	250	0,3	25	2004056
6,0	0,6	FH	250	0,3	25	2024187



SpanSet
Certified
Safety

03.4 SYSTÉMY UPEVNĚNÍ S VAČKOVOU PŘEZKOU

Upevňovací popruh s vačkovou přezkou LC 375 daN / 35 mm

- Vysoká přesnost uchycení díky optimální šířce a tloušťce popruhu, sladěné s příslušným upínacím zámkem
- Odolný štítek proti roztržení a chráněný štítek



SHS - Karabina



DJH - Drápový hák



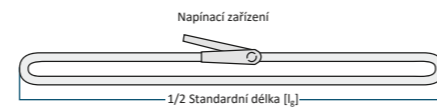
RH - Rave hák



Jednodílný



VL20065

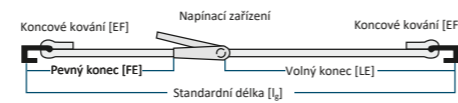


Standardní délka l_e [m]	Hmotnost pro l_e [kg]	LC [daN]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	0,4	750	35	2003029
6,0	0,5	750	35	2024190

Dvoudílný



VL20066



Standardní délka l_e [m]	Hmotnost pro l_e [kg]	Koncové kování [EF]	LC [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	0,7	SHS	375	0,3	35	2003541
6,0	0,8	SHS	375	0,3	35	2024191
4,0	0,9	DJH	375	0,3	35	2003540
6,0	1,0	DJH	375	0,3	35	2024192
4,0	0,6	RH	375	0,3	35	2004053
6,0	0,7	RH	375	0,3	35	2024193



SpanSet
Certified
Safety

03.4 SYSTÉMY UPEVNĚNÍ S VAČKOVOU PŘEZKOU

Upevňovací popruh s vačkovou přezkou LC 500 daN / 50 mm

- Vysoká přesnost uchycení díky optimální šířce a tloušťce popruhu, sladěné s příslušným upínacím zámekem
- Odolný štítek proti roztržení a chráněný štítek



SHS - Karabina



DJH - Drápový hák



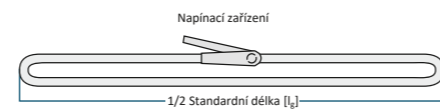
FH - Plochý J hák



Jednodílný



VL19021

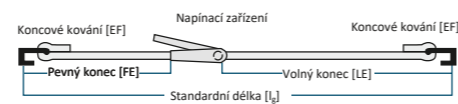


Standardní délka l_e [m]	Hmotnost pro l_e [kg]	LC [daN]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	0,5	1.000	50	2003028
6,0	0,6	1.000	50	2024194

Dvoudílný



VL19022



Standardní délka l_e [m]	Hmotnost pro l_e [kg]	Koncové kování [EF]	LC [daN]	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu [mm]	Číslo
4,0	0,8	SHS	500	0,3	50	2003539
6,0	0,9	SHS	500	0,3	50	2024195
4,0	0,8	DJH	500	0,3	50	2003538
6,0	0,9	DJH	500	0,3	50	2024196
4,0	0,9	FH	500	0,3	50	2004051
6,0	1,0	FH	500	0,3	50	2024197



SpanSet
Certified
Safety

03.5

Protiskluzové podložky

secugrip 90 – Přímý nátěr	74
secugrip 75 – Protiskluzové lamináty	74
Grip-S – Plná gumová podložka	76
Grip-C – Granulovaná podložka	76

Jak protiskluzový povlak splňuje hodnoty tření i při mínus 20 stupních.

Austrálie plánuje něco obrovského: výstavbu přečerpávací elektrárny s výkonem 350 000 megawatt hodin. Za tímto účelem budou dva zásobníky vzdálené od sebe 27 kilometrů propojeny tunelovým systémem. Během dne budou solární čerpadla přepravovat vodu z Talbinga do Tangary dále proti proudu. Když solární systémy v noci „spí“, voda se vypustí a napájí podzemní elektrárnu. Než k tomu dojde, musí být postavena tunelová roura – ze 130 000 betonových prvků. Na staveništi je přepravuje dvanáct nákladních automobilů s až třemi přívěsy. Na každém z nich jsou naskládány tři segmenty, což vyvolává otázku zajištění nákladu. Odpovědné osoby věnovaly zvláštní pozornost protiskluzovému povlaku na nosníku mezi přívěsem a spodním betonovým prvkem. Pro tyto tzv. podpěry přívěsu byl vyžadován materiál, který by odolal vysokému mechanickému zatížení a silným klimatickým výkyvům. I při teplotě -20 stupňů a zledovatělém povrchu musel být zaručen koeficient tření 0,25. Volba padla na secuGrip 90 v kombinaci se základnou ze secutexu s výztuhou z perforovaných plechů. V propracované zkušební sérii společnosti SpanSet v Austrálii a SpanSet secutex v Geilenkirchenu prokázaly, že jejich produkt splňuje náročné specifikace týkající se koeficientů tření, a to i za těch nejnepríznivějších povětrnostních podmínek. Podložky byly pevně přišroubovány k ocelovým nosníkům, na kterých betonové prvky během přepravy spočívají. Na bezpečné přepravě komponentů tunelu se podílejí i další produkty od společnosti SpanSet: vysoce odolné upevňovací pásy MaXafe a prvky na ochranu hran.

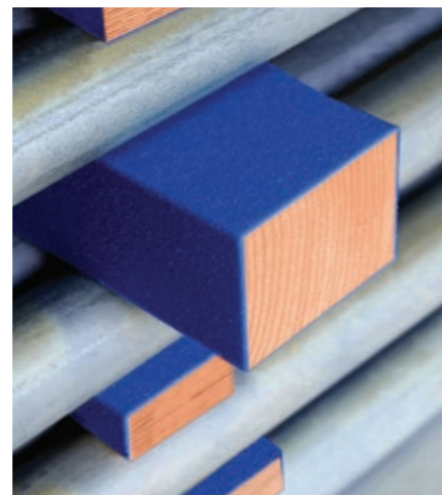
Společnost SpanSet secutex vyvinula řadu protiskluzových rohoží a materiálů. V závislosti na požadavcích se doporučují permanentní nátěry nebo volně pokládatelné prvky. Účinek rohoží z pevné gumy, nástřikových nátěrů, granulovaných rohoží a podložek je vždy výsledkem souhry několika faktorů, jako je zatížení povrchu, podklad, teplota, vlhkost. Jedno je však jasné: to, co protiskluzová rohož sama o sobě generuje z hlediska tření, nemusí být vyvíjeno svalovou silou na ráčně při utahování.

SpanSet – Certifikovaná bezpečnost

03.5 PROTISKLUZOVÉ PODLOŽKY

secugrip 90 – Protiskluzové lamináty
secugrip 75 – Přímý nátěr

- Secugrip je odolný vůči kyselinám, zásadám a UV záření
- Opakovaně použitelný
- Certifikace DEKRA
- Splňuje směrnici VDI 2700 a další
- Možnost individuálních řezů



secugrip 90 – samolepicí protiskluzové lamináty

secuGrip 90 jsou samolepicí protiskluzové lamináty, které si můžete aplikovat sami. Povrchy secuGrip o tloušťce 2 až 4 mm mají vysoký koeficient tření a jsou extrémně odolné proti oděru. Instalace je jednoduchá: zadní strana je potažena akrylátovým lepidlem a drží na mnoha různých površích.

Samotné akrylové lepidlo:

- Má vysokou pevnost spoje
- Je odolný vůči teplotám a povětrnostním vlivům
- Je necitlivý na vlhkost
- Zajišťuje vyrovnaní napětí

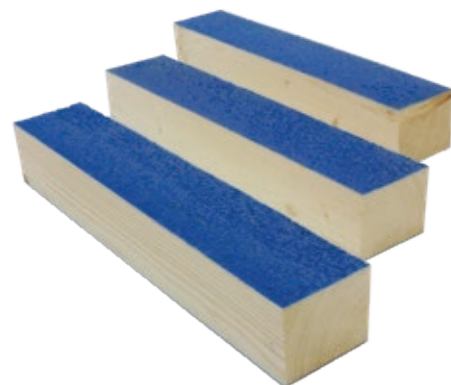
Kód produktu	Maximální šířka [mm]	Maximální délka [mm]	Tloušťka [mm]
secugrip 90	1.000	2.000	2

secugrip 75 – přímo natřené povrchy

Potažené dřevěné trámy neabsorbují olej ani vodu a díky svým oficiálně prokázaným protiskluzovým vlastnostem se dokonale hodí jako pomůcka v oblasti zajištění nákladu. Dřevěné trámy jsou díky povlaku secuGrip mnohem robustnější a naši zákazníci si pochvalují výrazně prodlouženou životnost i při náročném přepravním provozu.

Přímo stříkané povrchy lze vytvořit beze švů a bez spár, tyto povrchy trvale utěsňují podklad proti vodě a vzduchu. Povrch secuGrip lze také stříkat přímo na háky a další konstrukce. Stačí nás kontaktovat!

Kód produktu	Maximální šířka [mm]	Maximální délka [mm]	Tloušťka [mm]
secugrip 75	1.000	2.000	2



SpanSet
 Certified
 Safety

03.5 PROTISKLUZOVÉ PODLOŽKY

Grip-S – Pevná gumová podložka
Grip-G – Granulovaná podložka



SpanSet Grip-S – opakovaně použitelná protiskluzová podložka

S přístrojem SpanSet Grip-S zvýšíte koeficient tření μ pro různé kombinace tření na 0,6 a více. Tato hodnota byla certifikována společností TÜV Süd. Na vyžádání vám zašleme kopie certifikátů s koeficienty tření, abyste si mohli kdykoli prokázat koeficienty tření Grip-S a předložit podklady pro výpočet zajištění nákladu. Grip-S samozřejmě splňuje požadavky normy VDI 2700, listy 14 a 15.

Vysoce stlačená, vlákný vyztužená plná guma s uzavřenou povrchovou strukturou – to je to, co dělá naši protiskluzovou podložku tak účinnou. Nevznikají žádné odlomené části, a proto nedochází k „efektu kuličkového ložiska“, kdy by se abrazivní materiál vtlačoval mezi zátěž a podložku, čímž se snižuje koeficient tření. Protiskluzová podložka je odolná vůči provozním materiálům a snadno se čistí, odolává namáhání každodenního používání a je opakovaně použitelná.

Formát [mm]	Tloušťka [mm]	Hmotnost [kg]	Číslo
200 × 200	2,0	0,1	2006040
5.000 × 266	2,0	3,0	2006041
20.000 × 150	2,0	6,7	2006042
200 × 200	9,0	0,4	2017039
5.000 × 266	9,0	13,7	2006044

SpanSet Grip-G – granulovaná podložka

Univerzálně použitelná protiskluzová podložka se skládá z pryžových granulátů spojených pod tlakem a splňuje normy VDI 2700 a další. U běžných materiálových kombinací jsou dosaženy hodnoty tření μ 0,6 a více, což je doloženo

zkušebními certifikáty. Kromě standardních řezů lze protiskluzovou rohož vyrobit na míru v různých velikostech a tloušťkách.

Formát [mm]	Tloušťka [mm]	Hmotnost [kg]	Číslo
200 × 200	8	0,3	2006046
5.000 × 250	8	8,2	2006047
20.000 × 150	3	7,7	2006048



SpanSet
Certified
Safety

03.6

Sítě pro kontrolu nákladu a zakrytí

Separáční síť PackNet	80
Sítě pro kontrolu nákladu PaXafe	82
PaXafe Light – uzlová krycí síť	84

Jak oddělovací síť PaXafe vytvářejí bezpečnost v dodávkách i na nich

Společnost Polygonvatro zaměstnává v Německu na 80 místech přibližně 3 000 specialistů na sanaci budov po požárech a poškození vodou. Zaměstnanci přepravují na pracoviště velké množství materiálu svými servisními vozidly. Zatímco nářadí je umístěno v přední třetině ložné plochy, stroje jsou umístěny v zadní části. Často se jedná o odvlhčovače ve formátu stolních kontejnerů. Aby se optimálně využila kapacita dodávek, je na stroje naskládáno další vybavení. V případě prudkého brzdění se stroje a veškerý ostatní náklad nesmí pohnout dopředu. Proto je pro profesionální zajištění nákladu nutné stabilní rozdělení interiéru. Řešením, které navrhla a implementovala společnost SpanSet, je dělicí síť PackNet speciálně upravená pro Polygonvatro. Přebírá funkci trvalé dělicí stěny, která je pevně připevněna k vozíku a prakticky se nikdy neodstraňuje. Kovové tyče vpravo a vlevo udržují síť v dobrém stavu a upínací popruhy zajišťují potřebné napětí. Podobnou konstrukci sítí SpanSet používá již léta jeden velký poskytovatel balíkových služeb ve svých dodávkových vozidlech. „Bezpečnost především! S PackNet získají naše týmy jistotu, že jsou na cestách se spolehlivým a certifikovaným zajištěním nákladu,“ říká Stefan Schaffrath, vedoucí pobočky Polygonvatro v Heinsbergu. A dodává: „Během policejní kontroly zůstává krevní tlak v normálním rozmezí.“

Společnost SpanSet vyvinula řadu zajišťovacích, oddělovacích a krycích sítí pro dodávky, plošinová vozidla, automobily a přívěsy. Sítě jsou k dispozici v různých provedeních pro upevnění a přímé upevnění. K dispozici je také několik variant s ohledem na velikost ok. Všechny produkty z řady PaXafe splňují normu VDI 2700, list 3.3.

SpanSet – Certifikovaná bezpečnost

03.6 SÍŤ PRO KONTROLU NÁKLADU A ZAKRYTÍ

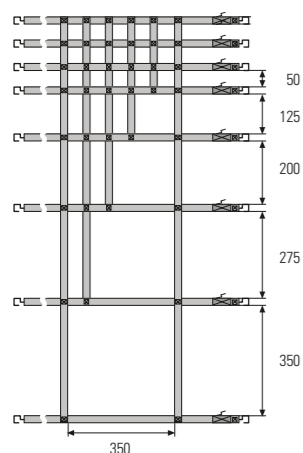
Separáční síť PackNet

- Individuální velikost ok
- Individuální certifikace
- Jako síť pro zajištění nákladu
- Splňuje všechny požadavky směrnice VDI 2700, list 3.3
- Odolná proti roztržení, chráněná etiketa

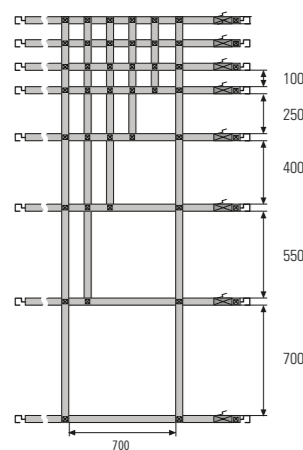


Velikost jednotlivých ok

Velikost ok sítě v mm pro popruh o šířce 25 mm



Velikost ok sítě v mm pro popruh o šířce 50 mm



Individuální oddělovací síť – propojená bezpečnost přizpůsobená vašim požadavkům

Volně ložené zboží, jako jsou balíky a malé pakety, je ve vozidle optimálním způsobem zajištěno pomocí sítě SpanSet PackNet. PackNet zabraňuje posunutí nákladu, aniž by ho poškodil. Popruhy sítě PackNet se ukotvují koncovými prvky v upevňovacích kolejnicích a zajišťují se alternativními napínacími zařízeními. Mezi nimi existuje celá řada variant pro jednotlivá skříňová vozidla, nákladové prostory a zavazadlové prostory.

Nechte si od SpanSet sestavit ideální kombinaci šířky popruhu (25 mm nebo 50 mm), velikosti ok, koncových prvků a napínacích zařízení pro vaši aplikaci.

Koncové armatury a napínací zařízení, které lze kombinovat

Napínací zařízení [TD]



Koncové armatury [EF]



Ve vašem dotazu požadujeme následující informace:

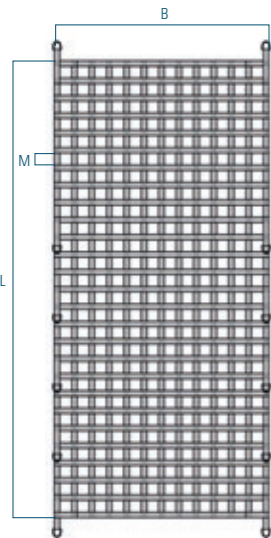
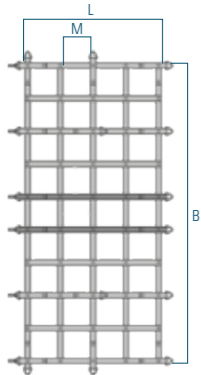
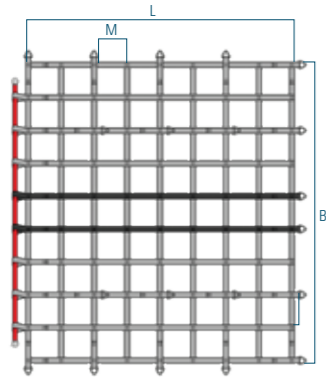
Celková šířka [cm]	Celková výška [cm]	Šířka popruhu [mm]	Šířka mřížky [mm]	Velikost mezery [mm]	Napínací zařízení (TD)	Koncová armatura (EF)	Číslo (TD)	Číslo (EF)
237	205	50	100	100	2000275	2008234	3	6



03.6 SÍŤE PRO KONTROLU NÁKLADU A ZAKRYTÍ

Sítě pro řízení zátěže PaXafe

- Velikost ok: 50 x 50 mm, 125 x 125 mm, 250 x 250 mm
- Splňují všechny požadavky směrnice VDI 2700 část 3.3.
- Certifikace BG jako síť pro kontrolu zátěže
- Odolná proti roztržení, chráněná etiketa



Sítě pro řízení zátěže PaXafe

Sítě PaXafe pro nákladní automobily a dodávky jsou univerzální zařízení pro zajištění nákladu, pomocí kterého můžete rychle a snadno zajistit rozdělené a paletizované náklady. Síť pro zajištění nákladu lze použít k upevnění i k přímému upevnění. Standardní síť se skládá ze základní sítě a upevňovacích popruhů Spannfix, které jsou na straně vozidla vybaveny karabinkami a na straně sítě špičatými háky. Všechny základní síť lze rozšířit tak, aby přesně pasovaly na příslušné doplňkové síť, nebo je lze snadno zmenšit přeložením sítě.

- Kompletní sada s rychloupínacími popruhy a volitelnou zamykací lištou
- Velikost ok sítě: 250 x 250 mm
- Celková síťová hmotnost: LC 3 000 daN

Se sítěmi PaXafe pro osobní automobily a kombi vytvoříte nákladové jednotky a dosáhnete tak tvarově přesného zajištění nákladu. Síť pro zajištění nákladu jsou k dispozici ve dvou velikostech a dvou šířkách ok a nabízejí bezpečnou přepravu i malých nákladů. Jedna sada se skládá ze sítě pro kontrolu nákladu včetně 4 upevňovacích popruhů se svěrným zámkem, které umožňují rychlé a snadné upevnění sítě.

- Kompletní sada včetně 4 upínacích popruhů
- Materiál: prošívaný popruh 25 mm
- Velikost ok: 50 x 50 mm a 125 x 125 mm
- Celková nosnost 800 daN

03.6 SÍTĚ PRO KONTROLU NÁKLADU A ZAKRYTÍ

PaXafe Light – uzlové krycí síť

- Certifikováno DEKRA jako krycí síť a označeno odpovídajícím štítkem
- Materiál: pletený polyethylen
- Okrajové lemování: 8 mm



1 Krycí síť PaXafe Light včetně 4 upínacích popruhů



2 Krycí síť PaXafe Light bez zamykacích popruhů

Zauzlované krycí síť – aby nic nelítalo kolem

Uzlové krycí síť PaXafe vyrobené z voděodolného polyethylenu zajišťují rychlou kontrolu nákladu. Jsou certifikovány společností DEKRA a opatřeny pevně přišitým identifikačním štítkem. Robustní krycí síť jsou k dispozici v různých velikostech a mají pevnost v uzlu 74,25 daN a statickou pevnost ok v tahu 200 daN. Ať už

je používáte pro svůj osobní automobil nebo dodávku, přívěs, nákladní automobil s plošinou nebo kontejner, s uzlovými sítěmi PaXafe můžete cestovat bezpečně. Lze je snadno kombinovat se sítěmi pro kontrolu nákladu a představují užitečný doplněk k modulárním sítím PaXafe.

Krycí síť PaXafe Light včetně 4 upínacích popruhů

Vnější rozměry [mm]	Velikost ok [mm]	Tloušťka materiálu [mm]	Barva	Číslo
1300 x 1600	45	2,5	black	2024198

Krycí síť PaXafe Light bez zamykacích popruhů

Vnější rozměry [mm]	Velikost ok [mm]	Tloušťka materiálu [mm]	Barva	Číslo
1500 x 2200	45	2,5	green	2006034
1500 x 2700	45	2,5	green	2006035
2500 x 3500	45	2,5	green	2006036
3500 x 5000	45	2,5	green	2006037
3500 x 6000	45	2,5	green	2006038



03.7

EasyLash

EasyLashtex	88
Spony EasyLash	88
Mechanický napínač popruhů	90
Ráčna s dynamickým zatžením	90

Jak EasyLash zajišťuje větší efektivitu pro nákladní lodě

Jeden z největších světových výrobců ocelových svitků v Koreji se z důvodů kvality a nákladů rozhodl pro systém dynamického zatžení SpanSet. Po dobu dvou let byly systémy od různých výrobců pečlivě zkoumány a testovány. Nakonec se rozhodli pro systém SpanSet, který se skládá ze 40 milimetrů širokého textilního pásu v kombinaci s ráčnou pro dynamické zatžení. V současné době systém SpanSet používá 15 nákladních lodí na trase Korea-Japonsko. Do budoucna se očekává až 50 nákladních lodí. Hlavní výhodou je podle odpovědných osob opětovná použitelnost a možnost opětovného napnutí, což u konvenčních systémů nefunguje. I v nejrozbouřenějším moři se tak systém SpanSet ukázal jako spolehlivý partner.

Řada EasyLash je ideální pro celosvětovou přepravu zboží kontejnery, železnicí a lodí a umožňuje vám optimálně zabezpečit vaše produkty pro export. Vysoce kvalitní komponenty představují ekonomické řešení pro bezpečné jednosměrné upevnění. Princip je jednoduchý a promyšlený: tepelně fixované popruhy a přezky potřebné k upevnění se přepravují, napínací prvky zůstávají s vámi. Tato varianta je optimální, když náklad jednoduše potřebuje bezpečně dorazit na místo určení a zajišťovací prostředky již nejsou potřeba. Pro opakované použití vyvinula společnost SpanSet systém Dynamic Load System s opakovaně použitelnou ráčnou. Zde se ráčna navlékne na popruh a zůstává na nákladu během přepravy. V místě určení lze ráčnu znovu uvolnit, aniž by se popruh přerýl, a je tak opět k dispozici pro další přepravu.

Ať už se jedná o jednosměrné nebo opakovaně použitelné úvazy, nebo o systém dynamického zatžení – všechny produkty EasyLash kombinují vysokou kvalitu se snadnou manipulací a dobrým poměrem ceny a výkonu. Zajistěte svůj náklad snadno a spolehlivě, zejména v kontejnerech a při železniční přepravě – se SpanSet EasyLash.

SpanSet – Certifikovaná bezpečnost

EasyLashtex
Spony EasyLash

- Optimálně vhodné pro přepravu zboží kontejnerem, železnicí a lodí
- Chrání citlivé zboží
- Odolné vůči povětrnostním vlivům a korozi
- Systémová pevnost až 7 500 daN
- Vysoká pevnost s nízkou hmotností
- Snadná manipulace



EasyLashtex – ideální alternativa k ocelovým pásům

EasyLashtex, tkaný z vysokopevnostních PES vláken, je navržen pro nejvyšší zatížení během přepravy a dosahuje stejné pevnosti jako ocelové pásy – ale je mnohem lehčí. Lze vyloučit zranění způsobená kovovými hranami nebo odrážejícími se ocelovými pásy a kontaminaci nákladu skvrnami

od rzi. EasyLashtex nekoroduje a je vhodný pro nejcitlivější povrchy. Tepelné fixace zajišťuje nízké prodloužení menší než 7 %. S odpovídajícími spony EasyLash lze dosáhnout pevnosti systému až 7 500 daN.

Název	Šířka popruhu [mm]	Síla pásu [daN]	s přezkou na popruh	EF [zadní]	Délka pásu v balení	Hmotnost na EF [kg]	Číslo
EL 25 MBL	25	1200	B8, 80005, 1422	1	400	10,5	2003068
EL 35 MBL	35	3000	BF10, 80009	1	300	21,5	2003582
EL 40 MBL orange	40	5000	01436	1	200	20,2	2003583
EL 49 MBL 1900	49	1900	01950, 80010	1	300	12,0	2004089
EL 49 MBL 4800	49	4800	80010, 1420	1	200	18,9	2004090
EL 49 MBL 6000	49	6000	1437	1	200	23,4	2004091

Spony EasyLash

Spony s upínacími prvky jsou vyrobeny z jediného robustního kovového čepu. Nejsou zde žádné otřepy ani švy, které by se třely o popruh. Rámové spony jsou vyrobeny z ohýbané, svařované kulaté oceli nebo lisovaného, reliéfního plechu.

S tímto typem spony můžete dosáhnout výrazně vyšší pevnosti. Všechny spony jsou chráněny proti korozi a jsou odolné vůči povětrnostním vlivům.

Označení	Vhodné pro typ popruhu]	Pevnost popruhu [daN]	Šířka popruhu [mm]	Povrch	Množství v balení	Hmotnost balení [kg]	Číslo
B8	EL 25 MBL	1200	25	pozinkovaný	250	9,0	2003070
1422	EL 25 MBL	1200	25	práškově lakovaný	1	0,03	2003587
8005	EL 25 MBL	1200	25	chromovaný	300	16,2	2003586
BF10	EL 35 MBL	3000	35	fosfátovaný	250	11,2	2004093
80009	EL 35 MBL	3000	35	chromovaný	200	18,8	2004094
01436	EL 40 MBL	5000	40	chromovaný	30	8,4	2004095
01950	EL 49 MBL	1900	49	práškově lakovaný	50	1,2	2004096
80010	EL 49 MBL	1900/4800	49	chromovaný	100	22,5	2004097
1420	EL 49 MBL	4800	49	chromovaný	1	0,23	2024199
1437	EL 49 MBL	6000	49	chromovaný	50	19,5	2024200



03.7 EASYLASH

Mechanický napínač popruhu s dynamickou ráčnou

- Systém dynamického zatížení lze kdykoli dotáhnout
- Opakovaně použitelný upínací prvek
- Mechanický napínač pásu s řezacím zařízením
- Nízká vlastní hmotnost



Mechanický napínač popruhu – Upínání a řezání v jednom zařízení

Ideální převodový poměr napínačů pásů umožňuje vysoké předpínací síly s malým úsilím. Napínače mají řezací zařízení a jsou k dispozici pro šířku pásů 25, 40 nebo 50 mm.

Název	pro max. šířku pásky [mm]	Rozměry [mm]	Hmotnost [kg]	Integrované řezací zařízení	Číslo
Klíč 25	25	320 x 185 x 105	1,5	yes	2003584
Klíč 25	40	330 x 180 x 95	2,5	yes	2003585
Klíč 25	50	320 x 185 x 105	2,6	yes	2003069

Dynamická zátěžová ráčna – opakovaně použitelný úvazovací systém

Ráčna s dynamickým zatížením usnadňuje a zrychluje uvazování. Žlutě chromovaná ráčna má dvojité žebrované lemy, kterým se popruh velmi snadno provléká. Na rozdíl od mechanického napínače popruhu se ráčna pohybuje se zátěží. To znamená, že můžete popruh kdykoli dotáhnout. Navíc k upevnění popruhu nepotřebujete žádné další přezky.

Ráčna s dynamickým zatížením je kompatibilní s oranžovým popruhem EasyLashtex, který má minimální pevnost v tahu 6 000 daN při páskování. Individuální potisk popruhu je možný na vyžádání. Vynikajícím využitím tohoto systému je například zajištění svitků v lodích. U balených svitků lze popruh použít i bez přidavného ochranného pouzdra.

Název	pro max. šířku pásky [mm]	Rozměry [mm]	Hmotnost [kg]	Číslo
Ráčna s dynamickým zatížením s adaptérem	40	198 x 85 x 54	1,0	2004092



03.8

Řízení zatížení pro plachtové návěsy

Boční lamely TruXafe	94
Zajišťovací nosníky TruXafe	94
Diagonální úvazy TruXafe	96

TruXafe splňuje platné požadavky a technologická pravidla dle VDI 2700 a § 22 odst. 1 StVO.

Pro flexibilní náklady je TruXafe spolehlivý a osvědčený systém pro zajištění nákladu pomocí uzávěru karoserie na plachtových návěsech. Zkušební ústavy několikrát testovaly řešení SpanSet s různými náklady a potvrdily, že TruXafe jako doplňkové vybavení pro karoserie vozidel splňuje platné požadavky a technologická pravidla pro zajištění nákladu. TruXafe umožňuje rychlé a spolehlivé zajištění velkých pytlů (FIBC), stohovaného pytlového zboží na paletách a dalších flexibilních obalů. Profesionální kombinace boční latě, zajišťovacího nosníku a diagonály pásu vede k vysoce stabilní a zároveň šetrné fixaci rozměrově nestabilních nákladových jednotek. V závislosti na zatížení a požadavcích je ložný prostor přívěsu rozdělen do komor pomocí TruXafe, které umožňují tvarové zajištění nákladu. Snadno použitelný, patentovaný systém odvádí síly bočních lamel do podvozku vozidla, aniž by přetížil poskytnuté úchyty. Díky svému profilovému průřezu má boční lať TruXafe čtyřnásobně větší přípustnou nosnost než konvenční hliníková vkladací lať. V mnoha aplikacích postačí dvě řady bočních lamel. Kromě tvarového uložení je dalším plusem i čas ušetřený při nakládání a vykládání.

Carl Franz se významně podílel na vývoji TruXafe. Jako člen normalizační komise VDI se tento specialista na LaSi, známý a respektovaný daleko za hranicemi Německa, podílel na vývoji TruXafe. Jeho slovo je v oboru dobře známé. Četné pozitivně provedené dynamické praktické testy provedené zkušebními ústavami potvrzují, že TruXafe splňuje požadavky VDI 2700 a § 22 odst. 1 StVO.

SpanSet – Certifikovaná bezpečnost

03.8 ŘÍZENÍ ZATÍŽENÍ PRO PLACHTOVÉ NÁVĚSY

Boční lamely TruXafe Zajišťovací nosníky TruXafe

- Zajišťuje břemena o hmotnosti až 2 t na 1 m konstrukční délky
- Rychlá instalace, snadné skladování
- Certifikace DEKRA: splňuje všechny požadavky německého nařízení o silničním provozu [StVO], např. článek 22, odstavec 1, směrnici 2700 a násl. a normu DIN EN 12195-1/2
- Splňuje všechny požadavky díky tvarovému uspořádání

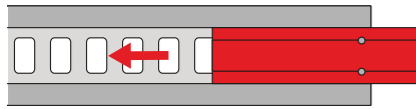


Stabilizace bočních stěn: To znamená, že vkladací lamela TruXafe dokáže absorbovat až čtyřikrát větší zatížení než běžné vkladací lamely. Konkrétně se jedná o **bodové zatížení 400 daN a plošné zatížení 800 daN**. S hmotností pouhých 11,7 kg se s robustní hliníkovou vkladací lištou snadno manipuluje. Délku bočních lamel lze přizpůsobit vašemu vozidlu díky šroubovaným hlavovým dílům.

Boční lamely TruXafe – absorbují až čtyřikrát větší zátěž



Standardní délka [mm]	Standardní délka [mm]	=	=	=	h	v	&
3.050	175	35	11,7	400	800	270	2003064



Kromě vkladacích lamel poskytujete svému nákladu dodatečnou oporu pomocí zajišťovacích nosníků TruXafe. Ty snesou zatížení až 2 500 daN. Nosníky, které váží necelých 12 kg, se jednoduše zaháčí konci háků do mřížkových otvorů vkladací lamely. Tím je zajištěn přenos síly jak ve směru jízdy, tak i napříč směrem jízdy.

Zajišťovací nosníky TruXafe – dodatečné uchycení pro zatížení



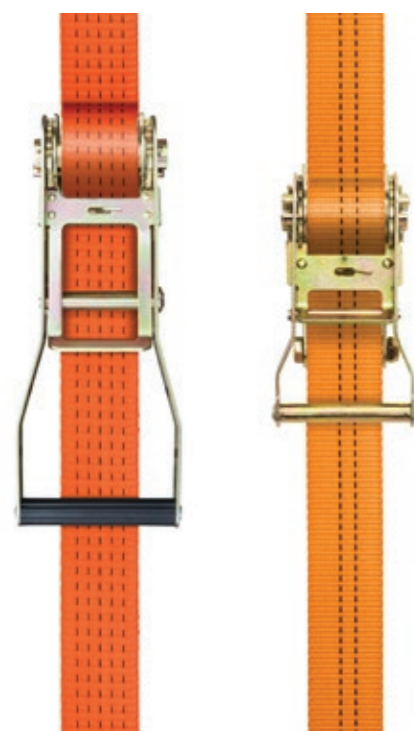
Standardní délka [mm]	Standardní délka [mm]	=	=	=	h	v	&
2.540	127	80	11,5	2.500			2003065



03.8 ŘÍZENÍ ZATÍŽENÍ PRO PLACHTOVÉ NÁVĚSY

Diagonální úvaz TruXafe

- Osvědčená konstrukce napínacího popruhu
- Certifikace DEKRA: splňuje všechny požadavky StVO, např. § 22 Abs.1, směrnici VDI 2700 a násl. a normu DIN EN 12195-1/2
- Výrazné zvýšení pevnosti karoserie



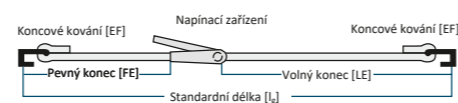
DJH - Drápový hák



RH - Rave hook



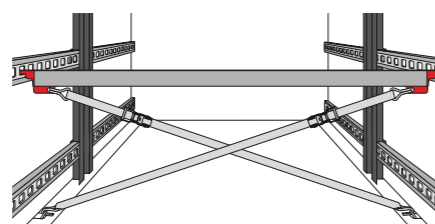
Diagonální úvaz TruXafe



Standardní délka L_s [m]	Hmotnost pro L_s [kg]	Koncové kování [EF]**	LC [daN]	Barevný popruh	Standardní délka FE [m]	Šířka popruhu b [mm]	Číslo
3,5	1,8	DJH	1.500	oranžový	0,3	35	2024278
3,5	1,5	DJH + RH	1.500	oranžový	0,3	35	2024279
3,5	3,4	DJH	2.500	oranžový	0,5	50	2024281
3,5	3,0	DJH + RH	2.500	oranžový	0,5	50	2024282

Diagonální vychylovací síly

Poslední krok k optimalizaci kontroly nákladu můžete udělat s diagonálními upevňovacími popruhy TruXafe. Jejich upevnění je velmi snadné: nahore do standardních závěsných ok zajišťovacích nosníků a dole do upevňovacího bodu nebo na vnějším okraji ložné plochy. Napnuté diagonálně přenášejí boční zatížení do podlahy vozidla a tím odlehčují bočním lamelám a sloupkům.



Certifikovaná bezpečnost

TruXafe přesvědčuje svou efektivitou a cenovou efektivitou. Z hlediska bezpečnosti splňuje TruXafe také vysoké požadavky na zajištění nákladu na plachtových návěsích. SpanSet má velký počet individuálních certifikátů TruXafe v souladu s normou DIN EN 12642, příloha B. Široká škála nákladů byla úspěšně testována v silničních testech a certifikována společností DEKRA:

- Paletované zboží, sudy a velké pytle, role z hedvábného papíru a měkkého papíru
- Nápoje na europaletách, nápojové sudy 30 l + 50 l, vinité lepenkové IBC a oktaby
- Zboží balené v pytlích na paletách, výměnné nástavby atd.



03.9

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Ochrana hran KaSi Plus	100
Ochrana hran UWI Plus	100
Ochrana hran UWI	102
Ochrana hran LOX	102
Opora ráčny	102
Ochrana dlouhých hran LaWi	104
Ochranné pouzdro s protiskluzovou úpravou	106
Ochranné pouzdro PF/2	106
Ochranné pouzdro LSP-FS1	106
Ochranná spona SC	106
AirflexPaper	108
Zabezpečení dveří kontejneru CTUXafe	110

Jak příslušenství zabraňuje nekontrolovanému otevírání dveří kontejneru

Nikdy nevíte! Před otevřením importního kontejneru se pokaždé objevuje stejná otázka: Uložil odesílatel zboží správně? Pokud náklad nebyl během své cesty, která může někdy trvat tisíce kilometrů, řádně zajištěn, existuje rostoucí riziko. Často se stává, že během nakládky v přístavu nebo za rozbourání moře některé části sklouznou. A pak mohou zevnitř extrémní silou tlačít na stěny kontejneru. Po otevření zámku se ocelové dveře mohou nekontrolovaně otevřít a způsobit značná zranění zaměstnanců. CTUXafe od SpanSet takové situace eliminuje. Jednoduchý upevňovací popruh je napnut mezi zajišťovacím táhlem obou polovin dveří. „Je to stejně snadné jako zapnout si pásek u kalhot,“ říkají uživatelé. Maximální počet centimetrů, o které se dveře kontejneru dají otevřít, se určuje přímo na dveřích kontejneru pomocí přezky. Upevňovací popruh tvoří stabilní bariéru, která odolá tlaku až 1,5 daN. To odpovídá 1,5 tuně tlačící na dveře. Mezera umožňuje pracovníkovi posoudit „situaci“ v kontejneru. Pokud se nějaký náklad sklouzl, rozhodne se, zda a jaká bezpečnostní opatření je třeba přijmout, aby se kontejner úplně otevřel. Nedochozí k žádným nepříjemným překvapením.

Aby mezinárodní řetězec s nábytkem ochránil své skladníky před zraněním při vykládání kontejnerů, zavedl povinné používání systému CTUXafe a odpovídajícím způsobem upravil své pracovní pokyny. Žádný zaměstnanec nesmí otvírat kontejner bez bezpečnostního zařízení.

SpanSet – Certifikovaná bezpečnost

03.9 PŘÍSLUŠENSTVÍ

Ochrana hran KaSi Plus Ochrana hran UWi Plus a příslušenství

- Chrání popruh před drsnými povrchy a ostrými hranami a zátěž před otláčením způsobeným popruhem.
- Pro upevňovací systémy s popruhy o šířce 50 mm.
- Příslušenství pro umístění a skladování.



Ochrana hran pro přepravu papírových rolí

Inovativní ochrana hran KaSi Plus chrání citlivou hranu papírových rolí pomocí duté drážky při jejich zajištění při přepravě upevňovacími popruhy. Vedení popruhů prostřednictvím dovnitř posunutého průhybu hrany a zvýšeného horního průhybu popruhu dodatečně odlehčuje citlivou hranu papírové role a rozkládá povrchový tlak na větší kontaktní plochu. Tím se účinně zabrání vzniku tlakových bodů a poškození papírových rolí.

Ochrana hran KaSi Plus



Název	Šířka popruhu [mm]	Délka x šířka x výška [mm]	Hmotnost [kg]	Číslo
Ochrana hran KaSi Plus	55	200 x 150 x 145	0,3	1055985

Ochrana hran pro rovné náklady

Chránič hran UWI Plus byl speciálně vyvinut pro obzvláště citlivé náklady. Vnitřní výřez v chrániči hran poskytuje zvláštní ochranu pro citlivé hrany vašeho nákladu. Praktické vedení popruhů zjednodušuje manipulaci a zajišťuje optimální přenos síly a její rozložení. UWI Plus je vhodný pro upevňovací systémy s popruhy o šířce 50 mm. Chránič hran lze navíc skladovat obzvláště prostorově úsporným způsobem, protože je stohovatelný – perfektní pomůcka pro citlivé náklady.

Ochrana hran UWI Plus



Název	Šířka popruhu [mm]	Délka x šířka x výška [mm]	Hmotnost [kg]	Číslo
Ochrana hran UWI Plus	50	200 x 150 x 145	0,3	1055848

Užitečné příslušenství

Pro vyšší polohy umožňuje teleskopická tyč s polohovačem snadné upevnění. KaSi Plus se jednoduše umístí na polohovač a připevní se teleskopickou tyčí v příslušné výšce.

KaSi Plus je stohovatelný a šetří místo. S regálem KaSi Plus máte také vždy uklizený ložný prostor. Regál s místem pro 10 chráničů hran KaSi Plus lze například zavěsit do boční vkladací lišty.

příslušenství KaSi Plus a UWI Plus

Název	Délka x šířka x výška [mm]	Hmotnost [kg]	Číslo
Teleskopická tyč		0,4	2012552
Polohovací zařízení pro teleskopickou tyč		0,1	2012554
Stejnoseměrný stojan	465 x 220 x 210	0,9	2012553



SpanSet
Certified
Safety

03.9 PŘÍSLUŠENSTVÍ

Ochrana hran UWI
Ochrana hran LOX
Opora ráčny

- Chrání popruh před drsnými povrchy a ostrými hranami a náklad před tlakovými body způsobenými popruhem.
- Pro upevňovací systémy s šířkou popruhu 25 - 50 mm.
- Spolehlivá ochrana nákladu.



Univerzální ochrana hran

Chránič hran UWI je obzvláště ekonomický pro každodenní použití v dopravním sektoru. Rychle se připevňuje a chrání látku popruhu před ostrými hranami a drsnými povrchy a náklad před tlakovými body způsobenými popruhem. UWI je obzvláště vhodný pro odlehčení hrany nákladu u rovných nákladů, kde se zajišťovací síly přenášejí na velkou plochu. Hladký, leštěný deflektor popruhu navíc zlepšuje způsob přenosu zajišťovací síly.

Ochrana hran UWI



Název	Šířka popruhu [mm]	Délka x šířka x výška [mm]	Hmotnost [kg]	Číslo
Ochrana hran UWI	50	145 x 135 x 90	0,1	1020992

Levné řešení pro řemeny do 35 mm

Ochranný držák hran LOX z polypropylenu je cenově výhodným řešením pro upevňovací popruhy do šířky 35 mm. Dva otvory zajišťují snadné upevnění upevňovacích popruhů. Díky rychlé montáži chrání LOX náklad a upevňovací prostředky před drsnými povrchy a ostrými hranami.

Ochrana hran LOX



Název	Šířka popruhu [mm]	Hmotnost [kg]	Číslo
Ochrana hran LOX	35	0,1	2019406

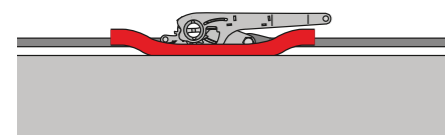
Spolehlivá ochrana pro ráčny

Pohyb během přepravy může například zanechat stopy na lakovaných nebo leštěných površích. Ráčna z robustního polyuretanu tomu jednoduše a účinně zabraňuje. Ráčna se snadno našroubuje na ráčnu a během přepravy nemůže sklouznout.

Opora ráčny



Název	Délka x šířka [mm]	Použitelná šířka popruhu [mm]	Číslo
Opora ráčny	170 x 90	35	2024246
Opora ráčny	205 x 96	50	2024247
Opora ráčny	295 x 125	75	2024249



03.9 PŘÍSLUŠENSTVÍ

Ochrana dlouhých hran LaWi

- Snadná manipulace díky velké kontaktní ploše
- Chrání popruh a náklad
- Pomáhá překlenout mezery v nákladu
- Lze dle potřeby zkrátit
- Vhodné pro všechny šířky popruhů
- LaWi1637 s volitelným vodičkem popruhu



Jak se z volného balíku nákladu stane pevný balík

Díky voštinové struktuře jsou dlouhé rohové úhelníky LaWi 1636 a LaWi 1637 z polyethylenu velmi odolné proti zkroucení a umožňují překlenutí mezer v nákladu. Citlivé náklady, jako jsou střešní tašky, prefabrikované betonové díly, hoblované dřevěné trámy nebo dokonce paletizované sudy, nepředstavují problém, protože vnitřní drážka v dlouhém rohovém úhelníku účinně chrání hranu nákladu. Velké zaoblení hran také chrání popruhy a zvyšuje předpínací sílu díky lepšímu přenosu síly. Velká kontaktní plocha usnadňuje upevnění k nákladu. LaWi lze také zkrátit pro menší náklady.

Ochrana dlouhých hran LaWi 1636



Název	Barva	Délka** [mm]	Výška x šířka [mm]	Vnitřní dosedací plocha	hmotnost*** cca [kg]	Číslo
LaWi 1636	Černá	800	210 x 120	180 x 90	2,0	2003036
LaWi 1636	Černá	1200	210 x 120	180 x 90	3,0	2003546
LaWi 1636	Černá	2400	210 x 120	180 x 90	6,0	2003547

Dodržujte toleranci +/- 20 mm; *Dodržujte prosím hmotnostní toleranci 20 %.

Ochrana dlouhé hrany s volitelným vodičkem popruhu

Červená ochrana dlouhé hrany LaWi 1637 je k dispozici s volitelným vodičkem popruhu, které se jednoduše zasune do ochrany dlouhé hrany. Popruh se během upevňování nemůže proklouznout a zůstává v požadované poloze. Pokud není potřeba, lze LaWi 1637 použít i bez vodička popruhu.

Ochrana dlouhé hrany 1637



Název	Barva	Délka** [mm]	Výška x šířka [mm]	Vnitřní dosedací plocha	hmotnost*** cca [kg]	Číslo
LaWi 1637	Červená	800	140 x 100	120 x 80	1,1	2003037
LaWi 1637	Červená	1200	140 x 100	120 x 80	1,6	2003548
LaWi 1637	Červená	2400	140 x 100	120 x 80	3,3	2003549

Vodičko popruhů LaWi 1637*	Modrá	-	-	-	-	2004060
----------------------------	-------	---	---	---	---	---------

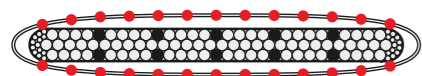
*4 položky v balení; **Dodržujte toleranci +/- 20 mm; ***Dodržujte prosím hmotnostní toleranci 20 %.



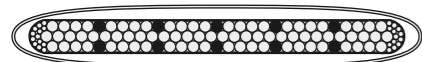
03.9 PŘÍSLUŠENSTVÍ

Ochranné pouzdra

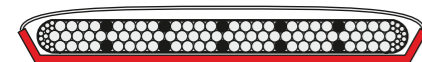
Ochrana proti prokluzování sliP nabízí vysokou odolnost proti proříznutí díky použití vysoce výkonného vlákna a chrání popruh před zatížením ostrými hranami. Vetkané lyžiny umožňují popruhu klouzat přes okraj nákladu bez oděru.



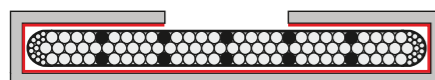
Díky obzvláště hladkému vnitřnímu povrchu s nízkým oděrem lze PF/2 rychle nasunout na jakýkoli popruh. Na nerovných hranách nebo na kamenech či betonových deskách poskytuje PF/2 mimořádně účinnou ochranu před roztržením a poškozením popruhu. PF/2 můžete srolovat pomocí popruhu, abyste ho měli ihned po ruce pro další použití. Sotva by to mohlo být jednodušší.



LSP-SF1 má na jedné straně robustní polyuretanový povlak, který chrání upevňovací popruh před ostrými hranami a drsnými povrchy. Polyuretanová strana je umístěna proti zátěži a chrání upevňovací popruh před odřením a poškozením. LSP-SF1 zůstává na popruhu a jednoduše se s ním sroluje. Ochranný obal je obzvláště užitečný při přepravě prefabrikovaných betonových dílů, ocelových nebo kovových komponentů.



Tato ochranná spona chrání upevňovací prostředky a náklady a usnadňuje vám práci. Díky vrstvě potažené tkaniny a otevíracímu otvoru v zadní části ji lze rychle nasunout na popruh a znovu sejmout. Upevňovací popruh lépe klouže v tkanině, což usnadňuje zajištění nákladu. Ochranná spona SC se používá přednostně tam, kde se v jednotlivých případech rozhoduje, zda jsou potřeba ochranné pouzdra.



sliP - ochranné pouzdro s lyžinami



Název	Použitelná šířka popruhu [mm]	Délka VE [mm]	Číslo
sliP-50	35 - 50	5000	2024267

Ochranné pouzdro PF/2



Název	Použitelná šířka popruhu [mm]	Délka VE [mm]	Číslo
PF/2-35	35	1000	2024264
PF/2-50	50	1000	2024265
PF/2-75	75	1000	2024266

Ochranné pouzdro LSP-SF1

Možné i zakázkové řezání



Název	Použitelná šířka popruhu [mm]	Délka VE [mm]	Číslo
LSP-SF1-25	25	5000	2024268
LSP-SF1-35	35	5000	2024269
LSP-SF1-50	50	5000	2024270
LSP-SF1-75	75	5000	2024271

Ochranná spona SC – ochrana popruhu a nákladu



Název	Délka [cm]	Použitelná šířka popruhu [mm]	Číslo
SC-35-50	50	35	2024272
SC-35-100	100	35	2024273
SC-50-50	50	50	2024274
SC-50-100	100	50	2024275
SC-50-75	50	75	2024276
SC-75-100	100	75	2024277



03.9 PŘÍSLUŠENSTVÍ

Airbags AirflexPaper

- Vysoká nosnost díky obzvláště pevnému kraftovému papíru
- Pro skladovací mezery až do 400 mm
- Umožňuje velkoplošné a tvarově přesné vyplnění přepravních mezer
- Úspora času a efektivita
- Vzdušně těsná vnitřní fólie z polyethylenu



Airbag AirflexPaper je univerzální a ekonomické zařízení pro zajištění nákladu, které nabízí jednoduché a intuitivní ovládání s optimálním tlumením nárazů a vibrací. Airbasy, které jsou navrženy pro maximální tlak 0,6 baru, se skládají z vzduchotěsné polyethylenové vnitřní výstelky s ventilem. Ta je pokryta jednou nebo více vrstvami kraftového papíru. Se správným množstvím vzduchu a při použití ve správné poloze mezi nákladem airbag zajišťuje, že se vyplní velká plocha uložného prostoru, a tím se náklad zajišťuje proti posunutí.

Kraftový papírový airbag s vnitřní PE výstelkou



Rozměry [mm]	Uložný prostor [mm]	Plnicí tlak [bar]	Tlak při roztržení* [bar]	Množství na paletě / Hmotnost [kg]	Číslo
Airbag z kraftového papíru, 2-vrstvý s vnitřní PE výstelkou					
900 x 1200	400	0,2	0,6	350	2003057
900 x 1500	400	0,2	0,6	450	2003573
900 x 1800	400	0,2	0,6	300	2003574
900 x 2100	400	0,2	0,6	250	2004084
Airbag z kraftového papíru, 4-vrstvý s vnitřní PE výstelkou					
900 x 1200	400	0,4	1,2	250	2003058
900 x 1500	400	0,4	1,2	200	2003575
900 x 1800	400	0,4	1,2	250	2003576
900 x 2100	400	0,4	1,2	150	2004085
Airbag z kraftového papíru, 6-vrstvý s vnitřní PE výstelkou					
900 x 1200	400	0,6	1,8	250	2003059
900 x 1500	400	0,6	1,8	200	2003577
900 x 1800	400	0,6	1,8	200	2003578
900 x 2100	400	0,6	1,8	150	2004086

Pro kraftové papírové airbasy jsou k dispozici dvě varianty hustilky. Vyberte si mezi standardní verzí **2** a vzduchovou pistolí s manometrem **1** (tlakoměrem).

Nafukovač pro papírové airbasy Airflex



Verze	Číslo
Nafukovač s manometrem 1	2003579
Nafukovač bez manometru 2	2003063

SpanSet
Certified
Safety

03.9 PŘÍSLUŠENSTVÍ

CTUXafe – Ochrana dveří kontejneru

- Chrání před nekontrolovaným otevřením dveří kontejneru
- Rychlá a snadná montáž
- Vhodná pro jakýkoli kontejner, a to i v těsných prostorech
- Páska má pevnost v tahu 1,8 t a maximální přídržnou sílu v páskování 3,6 t



Před otevřením dveří se zamykací tyče obou dveří spojí pomocí jednodílného upevňovacího popruhu s přezkou. Pokud jsou dveře po odemčení zevnitř vystaveny tlaku, popruh zabrání jejich otevření o více než malou mezeru. Dveře jsou zajištěny bezpečnostním popruhem CTUXafe. To umožňuje uživateli provést odpovídající zajišťovací opatření k bezpečnému otevření dveří. Poté se popruh uvolní a odstraní z dveří.

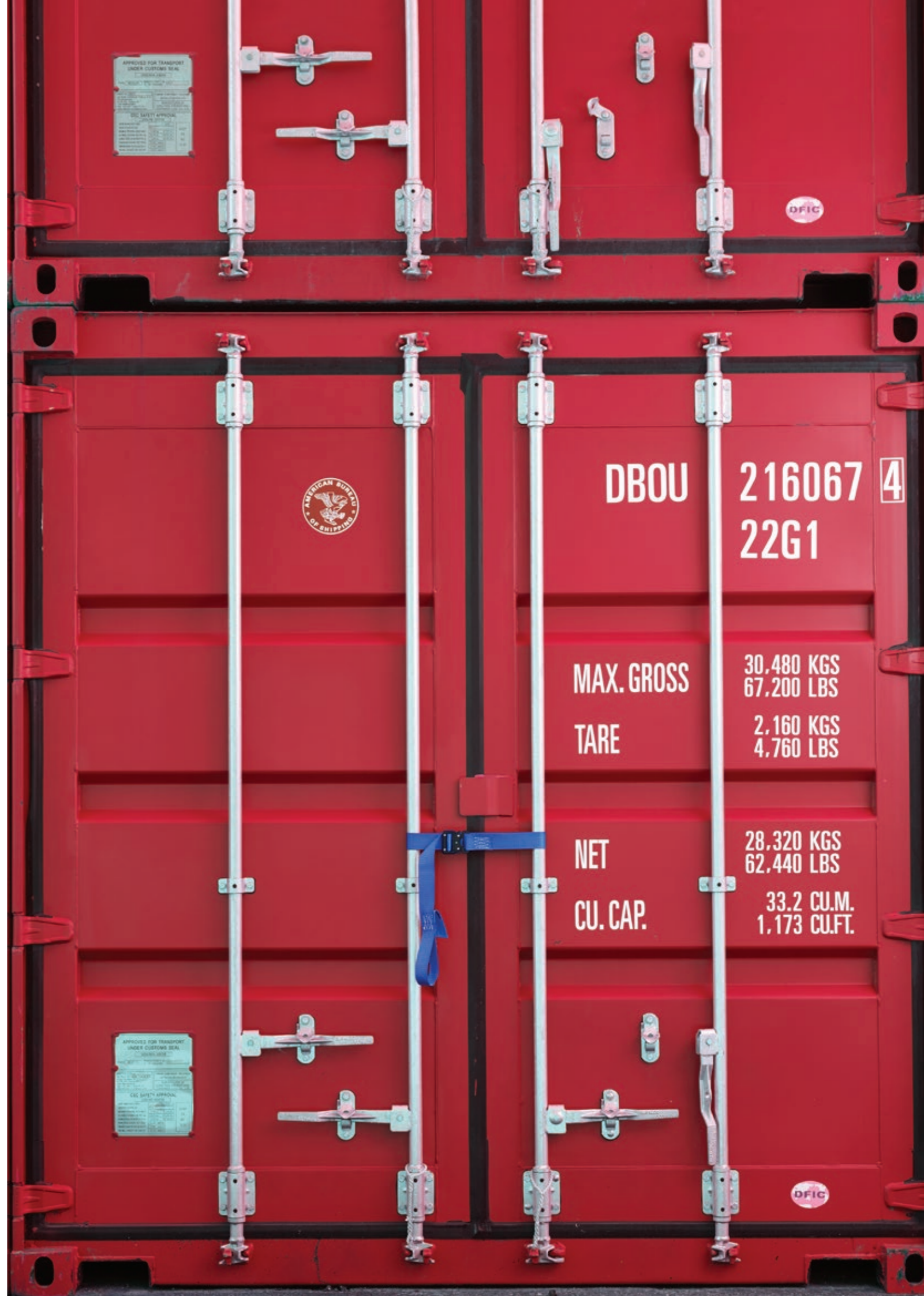
Výhody CTUXafe:

Upevňuje se snadno a rychle. CTUXafe je cenově dostupný a – na rozdíl od diagonálního upevňovacího mechanismu – lze jej připevnit bez dalších pomůcek.

SpanSet CTUXafe – zabraňuje nepříjemným překvapením při odemkání dveří kontejneru



Max. přídržná síla při páskování [t]	Délka	Balící jednotka [ks]	Číslo
3,6	1.280 mm	1	2006050



3.10

Bezpečnostní zařízení pro přepravu vozidel

CarFix	116
TruckFix	118
SafetyPlus	120

Jak se vozidla s CarFix a TruckFix nerozjedou neúmyslně

Zajištění vozidel na přepravnících automobilů musí být nejen bezpečné – vzhledem k velkému počtu přepravovaných vozidel by mělo být i upevnění upevňovacího systému nekomplikované a rychlé. Společnost TGC Autotransporte GmbH z Wegbergu se specializuje na přepravu nových i ojetých vozidel od malých osobních automobilů až po užitková vozidla. Vozový park je v Německu každý den na silnicích, takže upevňovací zařízení a děrované plechy přepravníků jsou vystaveny velké zátěži. Aby drahý náklad dorazil do cíle nepoškozený, spoléhá společnost na upevňovací systémy SpanSet CarFix a TruckFix, které jsou stejně přesvědčivé z hlediska bezpečnosti i hospodárnosti. „Inovativní háček Snake Hook, který lze otočit o 360 stupňů, nejen chrání perforované plechy našich přepravníků vozidel, ale také se do nich velmi snadno zavěsí. Variabilní ovladač popruhů upevňovacího systému navíc potěší naše řidiče, protože je vhodný pro malé i velké pneumatiky. CarFix a TruckFix již splňují budoucí předpisy pro přepravu automobilů. Použití upevňovacího zařízení SpanSet nám tak nabízí i určitou investiční jistotu,“ říká generální ředitelka Aynur Ciftci.

SpanSet CarFix a TruckFix nabízejí širokou škálu možných kombinací. Různé háčky a ráčny, různé verze ovladačů nebo volitelný indikátor napínací síly (TFI), unikátní nástroj, který spolehlivě indikuje dosaženou předpínací sílu, činí z úchytného systému optimální pomůcku pro zajištění vozidel.

SpanSet – Certifikovaná bezpečnost

CarFix a TruckFix
Bezpečnostní zařízení pro přepravu vozidel

- Splňuje normu DIN EN 12195-2
- Splňuje směrnici VDI 2700, list 8.2
- S integrovaným otočným hákem nebo hákem typu hada
- Robustní popruh s značkovacími pruhy
- Dvě různé verze regulátoru
- Na vyžádání také s individuálním potiskem



Nejbezpečnější řešení pro přepravu vozidel

V dialogu se zákazníky a na základě rozsáhlé série testů vyvinula společnost SpanSet nové upevňovací systémy CarFix a TruckFix, které více než splňují současné požadavky na zajištění vozidel na přívěsech z hlediska bezpečnosti, hospodárnosti a manipulace.

Optimalizované rozložení síly v kombinaci s upevňovacími prvky chrání vozovky. Výkonné ráčny zvyšují předpínací sílu a inovativní regulátor popruhů zajišťuje extrémně vysoký přenos síly. Kromě směrnic VDI 2700, list 8.1 a 8.2, splňují upevňovací systémy CarFix a TruckFix také vysoké požadavky směrnice Daimler a tovární normy SpanSet.

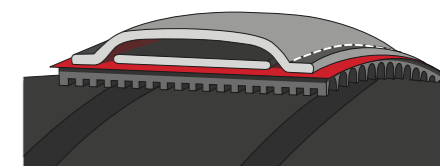
Kromě háku na přítlačné ráčně je upevňovací systém upevněn k děrované desce přepravníku vozidel ve dvou dalších bodech. Pro tento účel jsou k dispozici různé spojovací prvky. Ve standardním provedení jsou CarFix a TruckFix vybaveny dvěma otočnými háky. Verze VarioPlus je vybavena dvěma

inovativními hadími háky, které jsou dokonale přizpůsobeny aplikaci a jsou šetrnější k děrované desce. To nejen zvyšuje bezpečnost, ale také přispívá k hospodárnosti.

Řídicí jednotka popruhu je součástí každého upevňovacího systému. Profil na spodní straně ovladače se během přepravy velmi dobře přizpůsobí pneumatice a je obzvláště stabilní, zatímco popruh na vnitřní straně se při napínání perfektně pohybuje. Řídicí jednotka popruhu obepíná pneumatiku v úhlu nejméně 180 stupňů. Tím se zabrání kontaktu mezi pneumatikou a popruhem a obě strany jsou optimálně chráněny.

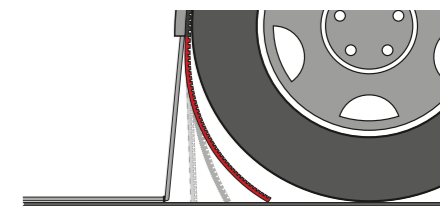
Řídicí jednotka Vario-Plus

Regulátor s vnitřním posuvným povrchem
Řídicí jednotka Vario-Plus má vnitřní kluznou plochu, která zlepšuje hodnotu Eta. Snižuje se tření, zvyšuje se předpínací síla a zlepšuje se přenos výkonu.

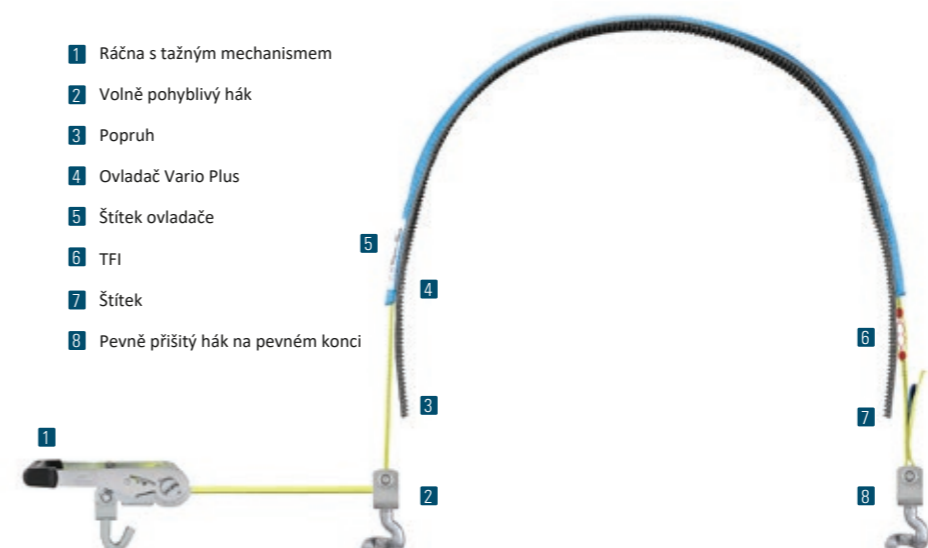


Variabilní použití

Ovladač Vario-Plus lze použít s různými typy vozidel. Popruh není zcela uložen v pouzdře, ale volně leží nahoře. Otočením opěrné plochy dolů jej lze použít i s menšími pneumatikami.



- 1 Ráčna s tažným mechanismem
- 2 Volně pohyblivý hák
- 3 Popruh
- 4 Ovladač Vario Plus
- 5 Štítek ovladače
- 6 TFI
- 7 Štítek
- 8 Pevně přišitý hák na pevném konci



03.10 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘEPRAVU VOZIDEL

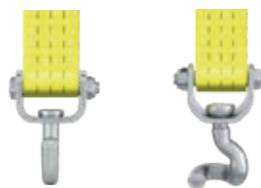
CarFix – Bezpečnostní zařízení pro přepravu automobilů

- Splňuje normu DIN EN 12195-2
- Splňuje směrnici VDI 2700, list 8.2
- S integrovaným otočným hákem nebo hákem typu hada
- Robustní popruh s značkovacími pruhy
- Dvě různé verze regulátoru
- Na vyžádání také s individuálním potiskem



Obr.: Carfix CT35 Vario Plus

WH - Otočný hák SH - Hadí hák



45H - 45 Háček



CarFix – upevňovací systém pro přepravu automobilů

S LC 1 500 daN zajišťuje tento upevňovací systém absolutně bezpečné uchycení automobilů během přepravy. Kompaktní ráčna umožňuje upevnění upevňovacího systému i v těsných prostorech. Standardní verze systémů CarFix jsou vybaveny dvěma otočnými háky, které lze otáčet o 360 stupňů. Háky jsou na volném konci a volně se zasouvají do ložné desky přepravníku vozidel, čímž je zajištěno bezpečné upevnění systému.

CarFix VarioPlus má dva inovativní háky typu hada, které jsou dokonale přizpůsobeny aplikaci a jsou šetrnější k děrovanému plechu. Řídicí jednotka Vario-Plus má navíc vnitřní kluznou plochu, která zlepšuje hodnotu ETA.

Volitelně je CarFix k dispozici také s TFI, což vede k výrazně větší bezpečnosti při upevňování automobilů na přepravní vozy. Na rozdíl od klasických úchytných systémů však TFI v systémech CarFix není instalováno v napínacím prvku, ale v popruhu.

Carfix CT35 Vario

Hák	LC [daN]	STF [daN]	Šířka [mm]	Délka [m]	Barva popruhu	Délka ráčny [cm]	Hodnota ETA min.	TFI	Číslo
Ráčna: WH						Vario			
Volný běh: WH	1.500	330	35	2,80	Šedá	130 cm skládací na 100 cm	0,5	volitelný	2025530
Volný konec: WH									

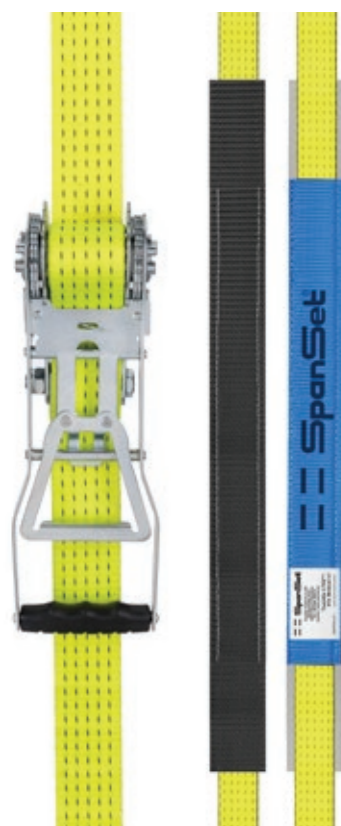
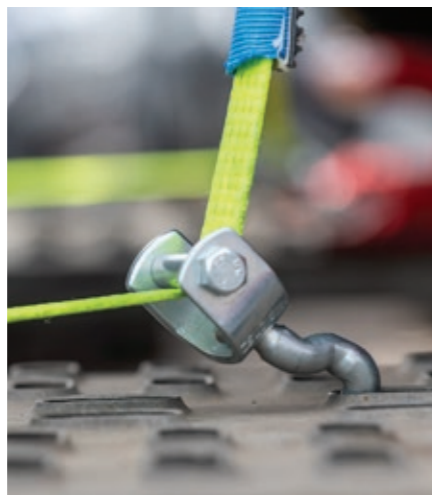
Carfix CT35 VarioPlus

Hák	LC [daN]	STF [daN]	Šířka [mm]	Délka [m]	Barva popruhu	Délka ráčny [cm]	Hodnota ETA min.	TFI	Číslo
Ráčna: WH						Vario Plus			
Volný běh: SH	1.500	330	35	2,80	Žlutá	130 cm skládací na 100 cm	0,7	volitelný	2025531
Volný konec: SH									

03.10 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘEPRAVU VOZIDEL

TruckFix – Bezpečnostní zařízení pro přepravu nákladních vozidel

- Splňuje normu DIN EN 12195-2
- Splňuje směrnici VDI 2700, list 8.2
- S integrovaným otočným hákem nebo hákem typu hada
- Robustní popruh s značkovacími pruhy
- Dvě různé verze regulátoru
- Na vyžádání také s individuálním potiskem



Obr.: Truckfix CT50 Vario Plus

A WH - Otočný hák



B SH - Hadí hák



A 45H - 45 Háček



TruckFix – upevňovací systém pro nákladní dopravu

Kvalitní ráčna s integrovaným otočným hákem je perfektně sladěna s upevňovacím systémem Truckfix. S přítlačnou silou LC 2 500 daN poskytuje přítlačná ráčna absolutně bezpečné uchycení i pro extrémně těžká vozidla. Dlouhá páka ráčny umožňuje optimální přenos síly při napínání upevňovacího systému a nabízí tak uživateli ergonomickou výhodu. Standardní verze systémů CarFix a TruckFix jsou vybaveny dvěma otočnými háky, které lze otáčet o 360

stupňů. Háky se volně zavěšují do ložné desky přepravníku vozidel a volně se otáčejí, čímž je zajištěno bezpečné upevňovací systému. Verze VarioPlus má dva inovativní hadí háky, které jsou perfektně přizpůsobeny aplikaci a jsou šetrnější k děrované desce. Řídicí jednotka Vario-Plus má navíc vnitřní kluznou plochu, která zlepšuje hodnotu Eta.

TruckFix CT50 Vario

Hák	LC [daN]	STF [daN]	Šířka [mm]	Délka [m]	Barva popruhu	Délka ráčny [cm]	Hodnota ETA min.	Číslo
Ráčna: WH						Vario		
Volný běh: WH	2.500	500	50	4,50	Šedá	200 cm	0,5	2025532
Volný konec: WH						skládací na 170 cm		

TruckFix CT50 VarioPlus

Hák	LC [daN]	STF [daN]	Šířka [mm]	Délka [m]	Barva popruhu	Délka ráčny [cm]	Hodnota ETA min.	Číslo
Ráčna: WH						Vario Plus		
Volný běh: SH	2.500	500	50	4,50	Žlutá	200 cm	0,6	2025533
Volný konec: SH						skládací na 170 cm		



03.10 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘEPRAVU VOZIDEL

Záchranné popruhy SafetyPlus

- Bezpečnostní pouzdro chrání před nekontrolovaným zpětným rázem v případě přetížení.
- Vhodné pro tahové zatížení až 50 t.
- Bezpečnostní pouzdro vyrobeno z vysoce pevného polyesteru.



SafetyPlus – záchranné popruhy s bezpečnostními návleky

Systém SafetyPlus je speciálně navržen pro tahání a vyprošťování břemen. Vyznačuje se tím, že část, která zachycuje zátěž, je uložena v bezpečnostním pouzdře se závěsnými smyčkami. V případě přetížení toto pouzdro zabraňuje nekontrolovatelnému zpětnému rázu smyčky a s tím spojenému riziku zranění.

Výrazně vyšší prodlužovací a kompenzační kapacita bezpečnostní objímky, která je přizpůsobena nosnosti tažné smyčky, zajišťuje, že v případě přetržení tažné smyčky bude uvolněná energie absorbována v bezpečnostní objímce a zařízení se nekontrolovatelně nevrátí zpět.

Vlastní tažné zařízení je kruhová smyčka, která je stejně jako bezpečnostní objímka a její závěsné pouzdra vyrobeno z vysoce pevného polyesteru.

SafetyPlus je dodáván se štítkem, který uživateli uvádí maximální tahovou sílu a potřebné bezpečnostní pokyny. Informace týkající se tahového zatížení jsou uspořádány tak, aby v případě přerušení systému existovaly tři bezpečnostní mechanismy.

Název	Tahové zatížení [kg]	Užitečná délka [m]	Délka smyčky [mm]	Přibližná šířka kontaktu smyčky [mm]	Číslo
SafetyPlus 4t	4.000	6	200	60	2024201
SafetyPlus 4t	4.000	8	200	60	2024202
SafetyPlus 8t	8.000	6	200	70	2024203
SafetyPlus 8t	8.000	8	200	70	2024204
SafetyPlus 12t	12.000	6	300	90	2024205
SafetyPlus 12t	12.000	8	300	90	2024206
SafetyPlus 16t	16.000	6	300	90	2024207
SafetyPlus 16t	16.000	8	300	90	2024208
SafetyPlus 20t	20.000	6	400	100	2024209
SafetyPlus 20t	20.000	8	400	100	2024210
SafetyPlus 30t	30.000	6	400	120	2024211
SafetyPlus 30t	30.000	8	400	120	2024212
SafetyPlus 40t	40.000	6	400	140	2024213
SafetyPlus 40t	40.000	8	400	140	2024214
SafetyPlus 50t	50.000	6	400	160	2024215
SafetyPlus 50t	50.000	8	400	160	2024216



3.11

Řízení bezpečnosti

Semináře o řízení zátěže	124
Aplikace o úchytné síle	128
Servis	130

Virtuální realita (VR) ve školení LaSi: Každý účastník má svou vlastní zkušební jízdu

Je zajištění nákladu skutečně dostatečné? - V teorii řidičů kamionů a přepravní výpočet obvykle funguje. Jak se ale palety, bedny a těžké jednotlivé předměty skutečně chovají v případě náhlého úhybného manévru nebo nouzového brzdění? „Naše semináře o zajištění nákladu v učebnách jsou vždy prakticky zaměřené,“ říká výkonný ředitel společnosti SpanSet Andreas Höltkemeier. „Bohužel však dosud nebylo možné, aby každý účastník naložil 40tunový kamion.“ Díky aplikaci virtuální reality je to nyní možné. Spolu se softwarovou společností Motion & Strategy, která se specializuje na školení, a společností TÜV Süd vyvinula společnost SpanSet program pro virtuální nakládku kamionů. Účastníci simulují postup v seminářích LaSi 1 a samostatně provádějí zajištění nákladu. K tomu používají vybavení SpanSet, jako jsou protiskluzové rohože a napínací pásy. Poté začíná zkušební jízda. - Všechno virtuálně! „Je vzrušující sledovat, jak profesionální řidiči zažívají kritické situace s kamionem,“ říká Höltkemeier. Pokud vše proběhne dobře, účastníci najdou objektivní potvrzení své kompetence v oblasti zajištění nákladu. A co když se něco pokazí a palety se – virtuálně – rozprostřou po silnici? Pak nehoda zanechá trvalý poučný efekt na účastníka, který kamion uvolnil k zkušební jízdě.

„Společnost Spanset si již velmi brzy uvědomila, že virtuální realita se ideálně hodí pro moderní školicí nástroj. Zvyšuje hodnotu obsahu účastníků a dosahuje vynikajících výsledků učení,“ říká Christoph Vanwersch, výkonný ředitel pro Motion & Strategy. „Pracovníci v dopravním průmyslu si mohou být jisti, že si rezervují moderní semináře na vysoké technické úrovni.“ Protože prezenční akce s VR brýlemi nejsou vždy možné, existuje také desktopová verze nástroje LaSi. Používá se mimo jiné v online školeních a v budoucnu také jako webová varianta v eLearningu pro samostudium.

SpanSet – Certifikovaná bezpečnost



Semináře SpanSet - znalosti, které vás s jistotou posunou vpřed.

Know-how pro vaši bezpečnost

Společnost SpanSet je od svého založení průkopníkem v oblasti bezpečnosti. Mnoho známých společností se spoléhá na odborné znalosti a zkušenosti společnosti SpanSet – často po mnoho desetiletí. Znalosti lze osvěžit, prohloubit a rozšířit v rámci seminářů dalšího vzdělávání společnosti SpanSet. Zaměstnanci, kteří mají aktuální odborné znalosti, automaticky zvyšují bezpečnost ve společnosti.

Prakticky orientovaný obsah

Učení se ve SpanSetu znamená: učit se od profesionálů. Každý seminář je pod dohledem jednoho nebo více lektorů. Naši certifikovaní instruktoři mají dlouholeté zkušenosti s jištěním břemen, výškovou bezpečností nebo zdvihací technikou. Chápou, jak v příjemné atmosféře probrat všechny bezpečnostní aspekty teoreticky i prakticky. Účastníci semináře těží zejména z profesionálních seminářních materiálů a schopnosti instruktorů sdělit i ty nejobtížnější věci jednoduchými slovy.

Dostupné pro každého

Moderní prostory, klimatizace a nejmodernější technologie, stejně jako pozorná podpora a pohostinnost, zaručují úspěšný seminář. Optimální studijní prostředí najdete v moderně vybaveném školicím centru bezpečnosti (STZ) v Übach-Palenbergu. Mnoho případových studií zde může být prezentováno uvnitř i venku. SpanSet nabízí semináře i na jiných místech v Německu. Na vyžádání jsou možná i interní školení v podnicích zákazníků.

Zvedací technologie, PSaG a další

Kromě školení v oblasti zajištění nákladu nabízíme rozsáhlý program seminářů o zdvihací technice a bezpečnosti ve výškách nebo i semináře o nákladních vozidlech. Stačí se podívat na náš aktuální katalog seminářů nebo bezpečnostního managementu.

Semináře SpanSet nabízejí účastníkům:

- Přímou použitelné praktické znalosti
- Aktuální know-how (předpisy, zákony, normy atd.)
- Zkušené odborníky jako řečníky
- Konkrétní příklady aplikací
- Praktická cvičení a demonstrace
- Intenzivní poradenství a podpora
- Individuální obsah na vyžádání
- Podrobná dokumentace semináře
- Osvědčení o způsobilosti





Vybrané reference

Mnoho renomovaných společností důvěřuje odborným znalostem a zkušenostem společnosti SpanSet – často po mnoho desetiletí.

Atlas Copco
Bayer Leverkusen Berufsfeuerwehren
Bitburger Bier-GmbH
BMW
Bundeswehren
DaimlerChrysler
DEKRA
DEULA
Deutsche Airbus
Deutsche Bahn
Deutsche Lufthansa
Deutsche Steinkohle
Deutsche Telekom
Dillinger Hütte GTS
Dornier Flugzeugwerke
e-on
EXXON
Flughäfen
Goldbeck
Henkel
Hydro Aluminium
Merck
Miele & Cie. KG
NATO
OPEL
RWE Power
Salzgitter
Siemens
Tectrion
THW
Thyssen Maschinenbau
Thyssengas
ThyssenKrupp Stahl
TÜV
WDR

Seminář č. SEM00003

Odborný seminář o řízení zátěže

Školení „experta“ na kontrolu nákladu v silniční dopravě

Cíl

Naučíte se správnému a profesionálnímu způsobu zacházení se syntetickými úchyty a jak vypočítat úchytné síly. Jako oprávněná osoba po získání dostatečných zkušeností ve vaší společnosti budete schopni posoudit bezpečný stav zařízení pro kontrolu nákladu. Budete také schopni provádět testy v souladu s platnými pravidly a předpisy.

Seminář č. SEM00057

Odborný seminář o řízení nákladu v těžké dopravě

Školení „experta“ na zařízení pro kontrolu nákladu na silničních vozidlech / velkoplošná a těžká přeprava

Cíl

Naučíte se, jak zajistit kontrolu nadrozměrných nákladů nebo nákladů s vysokou hmotností na těžkých přepravnících s ohledem na platnou legislativu a směrnice. Seminář zakončíte jako odborník na kontrolu nákladu.

Seminář č. SEM00030

Praktický seminář o řízení nákladu v dodávkách

Školení „experta“ na pomůcky pro řízení nákladu v dodávkách

Cíl

Naučíte se správnému způsobu manipulace se syntetickými zařízeními pro kontrolu nákladu a budete schopni teoreticky vypočítat upevňovací síly a tyto síly aplikovat v praxi. Po absolvování kurzu ve vaší společnosti budete oprávněni posuzovat bezpečný stav upevňovacích popruhů a zařízení pro kontrolu nákladu v souladu s platnými normami a předpisy. Seminář zakončíte jako odborník na technologii kontroly nákladu v dodávkách.

Seminář č. SEM00030-EINW

Instruktaž o zajištění nákladu pro řemeslníky a malé podniky

Školení „experta“ na zajištění nákladu v silniční nákladní dopravě

Cíl

Naučíte se správné a profesionální zacházení s textilními upevňovacími prostředky a výpočet upevňovacích sil. Jako kompetentní osoba budete s dostatečnými zkušenostmi ve firmě schopni posoudit bezpečný stav upevňovacích prostředků. Můžete také provádět kontroly dle platných pravidel a předpisů.

Seminář č. SEM00028

Praktický seminář o řízení zátěže CTU

Školení v oblasti kontroly nákladu v kontejnerech v souladu s pokyny pro balení CTU.

Cíl

Řízení nákladu v kontejnerech je zvláštní případ. Vysvětlíme si technické a fyzikální souvislosti. Kromě toho se dozvíte, která zákonná ustanovení jsou důležitá a jaké máte možnosti pro řízení nákladu v kontejnerech. Dále představíme nejdůležitější typy řízení nákladu.

Seminář č. SEM00056

Kombinovaný seminář Zajištění nákladu VDI2700a + CTU

3denní školení s osvědčením o způsobilosti pro techniku zajištění nákladu

Cíl

Zajištění nákladu v kontejnerech je zvláštní případ. V semináři vysvětlíme technické a fyzické souvislosti. Dozvíte se také, které právní předpisy jsou důležité a jaké máte možnosti pro zajištění nákladu v kontejnerech. Seznámíme vás také s nejdůležitějšími typy zajištění nákladu. Tento seminář kombinuje obsah praktických seminářů SEM00004 a SEM00028.

Seminář č. SEM00004

Praktický seminář o řízení zátěže dle VDI 2700a

Školení „experta“ na zařízení pro kontrolu nákladu v silniční nákladní dopravě s použitím upevňovacích prostředků ze syntetických vláken, řetězů a ocelových lan dle VDI 2700a

Cíl

Naučíte se správnému způsobu manipulace s upevňovacími prostředky a budete schopni teoreticky i prakticky vypočítat upevňovací síly. Budete schopni posoudit bezpečný stav zařízení pro řízení zátěže v souladu s platnými normami a předpisy a budete schopni provádět roční testy. Seminář zakončíte jako odborník na technologii řízení zátěže.

Seminář č. SEM00029

Praktický seminář o kontrole přepravy nebezpečného zboží

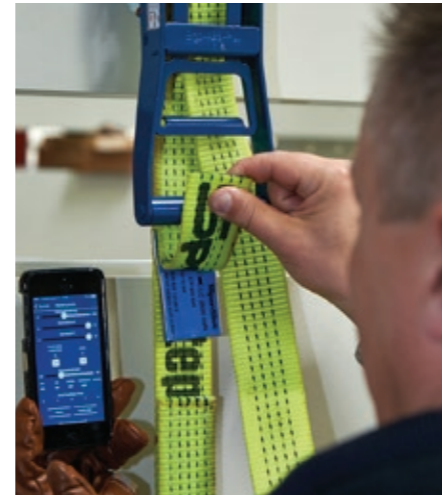
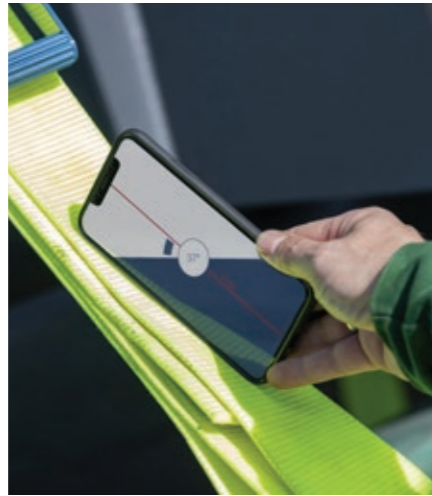
Školení „experta“ pro kontrolu nákladu pomáhá při přepravě nebezpečného zboží s dokladem o školení dle VDI 2700a a osvědčením dle § 6 německé vyhlášky o pověřených osobách pro přepravu nebezpečného zboží [Nařízení o úřednících pro nebezpečné zboží].

Cíl

Kromě základů z dvoudenního praktického semináře o kontrole nákladu vás seznámíme se specifickými právními aspekty týkajícími se přepravy nebezpečného zboží.

SpanSet lashing force app

- Calculation according to the guidelines of VDI 2700 ff and DIN EN 12195
- Useful tool based on the proven SpanSet lashing force controller
- for Android and iOS



How calculations for lashing straps become child's play

The tried-and-tested SpanSet lashing force app, with over 100,000 users, relieves drivers of tricky calculation tasks, simplifies angle measurement and keeps an eye on current standards and guidelines.

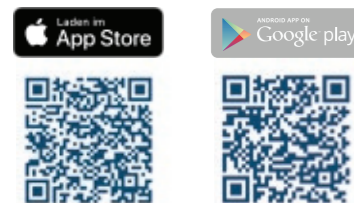
The lashing force app offers a very clear and easy-to-understand user interface and makes calculating the required lashing straps child's play. Using a slider or direct input of the coefficients of sliding friction, angle of inclination and pretensioning forces, as well as the acceleration in the direction of travel and the K-factor, the application program directly displays the number of lashing straps required for a given pretensioning force (STF) in just a few steps. For the angle of inclination, the angle can even be calculated or precisely displayed by the position sensors in the smartphone.

The calculation of the load securing values is carried out optionally according to the guidelines of VDI 2700 ff and/or DIN EN 12195. The additional option of documenting the load distribution plan and storing photos makes the lashing force app a mobile added value in load securing.

- **Input of the**
 - Sliding friction coefficients,
 - inclination angle,
 - pretensioning forces
 - Acceleration in direction of travel
 - K-factor
- **Languages:**
 - German, English, Dutch, Italian, Portuguese, Spanish
 - Other languages are automatically activated
- **Berechnung:**
 - according to the old and the new version of DIN EN 12195 possible
 - according to the guidelines of VDI 2700 ff
- **other features:**
 - Easy to understand user interface
 - Documentation of the load distribution plan
 - Deposit of photos

Install now for free!

The free SpanSet lashing force app is available for download for Android and Apple devices in the Google Play Store and App Store.



SpanSet
Certified
Safety



Individuální řešení

Aplikace se speciálními požadavky vyžadují individuální nástroje pro zajištění nákladu. Žádný problém! Společně vymyslíme správné komponenty, které zajistí bezpečnou přepravu vašeho nákladu. Individuální délky popruhů, různé spojovací prvky. Ve zvláštních případech naši technici ve spolupráci s uživateli najdou zcela nová řešení pro vaše požadavky.

Konzultace a projektová podpora

Požadavky na zajištění nákladu neustále rostou. Jako bezpečnostní experti chápeme naši roli nejen jako výrobce a dodavatel vysoce kvalitních produktů. Naše služby začínají již v rané fázi, například když vašim odborníkům radíme s konstrukcí strojů, které budou později přepravovány s produkty SpanSet. Vy tak budete těžit z nejnovějšího know-how a výsledků našeho výzkumu a vývoje produktů. Naši experti pro vás vyvíjejí bezpečnostní koncepty, které jsou navrženy přesně tak, aby splňovaly vaše potřeby a výrazně vám usnadnily práci. Spolu s mezinárodní skupinou SpanSet a našimi partnery a dceřinými společnostmi posilujeme kompetence našich zákazníků pomocí správných řešení.

Pokyny pro manipulaci

Pro správné používání upevňovacích prostředků jsou stále častěji vyžadovány pokyny k manipulaci, v nichž je podrobně popsán správný postup aplikace. Naše návody k obsluze v různých jazycích jsou součástí každého nového produktu a jsou navrženy tak, aby minimalizovaly nesprávné aplikace. V případě potřeby si uživatelé mohou kdykoli prohlédnout návod k obsluze online na našich webových stránkách.

Testování, údržba a opravy

V interní zkušební laboratoři společnosti SpanSet v Übach-Palenbergu musí naše zařízení pro kontrolu zatížení splňovat vysoké požadavky tovární normy SpanSet. Zde se mimo jiné stanovuje a certifikuje standardní napínací síla upevňovacích popruhů a hodnoty kluzného tření protiskluzových rohoží. Pomůcky pro kontrolu zatížení musí být také v určitých intervalech kontrolovány z hlediska bezpečnosti v souladu s předpisy o prevenci nehod. Naši servisní pracovníci jsou vám zde k dispozici. Náš tým s potřebnou kvalifikací přebírá odpovědnost za dodržování zákonných předpisů.



SpanSet Uniman s.r.o.

Velké Tresné 56

592 65 Rovečné

Tel.: +420 603 852 593

E-mail: nykodym@uniman.cz

Web: www.spanset.com/uniman



www.spanset.com/uniman

Technické změny vyhrazeny. Všechna práva vyhrazena. Žádná část tohoto katalogu nesmí být reprodukována, zpracovávána, duplikována ani distribuována elektronickými systémy v jakékoli formě bez písemného souhlasu společnosti SpanSet Uniman s.r.o.. Tento katalog byl připraven s veškerou náležitou péčí; společnost SpanSet Uniman s.r.o. nepřebírá žádnou odpovědnost za chyby nebo opomenutí.